



B R A S S C H A A T

college van burgemeester en schepenen

uittreksel uit de notulen

Zitting van maandag 19 september 2022 om 14:00 uur
Verhoevenlei 11, 2930 Brasschaat

Aanwezig: Philip Cools - waarnemend burgemeester
Adinda Van Gerven, Myriam Van Honste, Goele Fonteyn, Inez Ven, Carla
Pantens en Bruno Heirman - schepenen
Ward Schevernels - algemeen directeur

Verontschuldigd: Karina Hans - schepen

59. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, getroffen maatregelen ventweg van de Sint-Jobsesteenweg. Plan: VP05027-000-001-2022.

Feiten en motivering

Bij dit besluit verwijzen we naar de herinrichting van de ventweg bij de Sint-Jobsesteenweg:

- Een eenrichtingsstraat: straat waarin het (gemotoriseerd) verkeer zich maar in één richting kan of mag bewegen. Enkel gemotoriseerd verkeer richting de Brechtsebaan is nog toegelaten. Voor fietsverkeer, speedpedelecs en bromfietsen klasse A is tweerichtingsverkeer wel toegelaten.
- Deze openbare weg krijgt een snelheidsbeperking van 30km/u.
- Verplicht dubbelrichtingsfietspad tussen ventweg en Bredabaan

Juridisch kader

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Gelet op de het gemeentedecreet van 15 juli 2005; 2 van 4

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2009 waardoor de bevoegdheid voor het vaststellen van de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen;

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 56 en 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen en artikels 330 tot en met 334 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Adviezen

Gunstig advies van de dienst mobiliteit en van de verkeerspolitie.

Financiële gevolgen

Er zijn geen financiële gevolgen.

BESLUIT:

Art.1.- SNELHEIDSBEPERKING

De maximum snelheid in de ventweg van de Sint-Jobsesteenweg wordt aangepast naar 30km/u. Deze beperking geldt voor de start van de ventweg tot aan het volgende kruispunt met de Brechtsebaan. De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden:

- C43 30km/u ter hoogte van begin van de ventweg;
- C43 30km/u ter hoogte van het kruispunt met de Brechtsebaan.

Art.2.- EENRICHTINGSSTRAAT

Er wordt een eenrichtingsstraat ingesteld in de ventweg van de Sint-Jobsesteenweg. Enkel gemotoriseerd (meer dan 2 wielen en motorfietsen) verkeer richting Brechtsebaan is nog toegestaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden:

- F19 met onderbord M18 bij de start van de ventweg;
- C1 met onderbord M11 bij het kruispunt ventweg en Brechtsebaan.

Art.3.- VERPLICHT FIETSPAD

Fietsers die de ventweg verlaten richting Bredabaan moeten hun weg verder zetten over het dubbelrichtingsfietspad. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7 met onderbord M4 bij de start van de ventweg.

Art.4.- Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid via het digitaal loket voor lokale besturen overeenkomstig het decreet over het lokaal bestuur.

Art.5.- Er wordt opdracht gegeven aan de technische diensten om de verkeersborden te bestellen en te plaatsen.

Gedaan in zitting datum als boven.

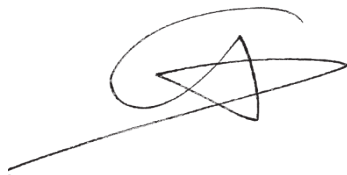
de algemeen directeur,
(w.g.) Ward Schevernels

de waarnemend burgemeester,
(w.g.) Philip Cools

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

de waarnemend algemeen
directeur,

de waarnemend burgemeester,



Gigi De Schryver

Philip Cools

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, getroffen maatregelen ventweg van de Sint-Jobsesteenweg. Plan: VP05027-000-001-2022.

Dossierverantwoordelijke: Annika Gommeren

Politiek verantwoordelijke: Goele Fonteyn

Afschrift aan: Vervoersdienst, lokale politie Brasschaat