



B R A S S C H A A T

college van burgemeester en schepenen

uittreksel uit de notulen

Zitting van maandag 21 juni 2021 om 14:00 uur
 raadzaal, Verhoevenlei 11, 2930 Brasschaat

Aanwezig: Philip Cools - waarnemend burgemeester
 Adinda Van Gerven, Myriam Van Honste, Goele Fonteyn, Inez Ven, Carla
 Pantens, Karina Hans en Bruno Heirman - schepenen
 Ward Schevernels - algemeen directeur

90. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, woonerf + mindervalideparkeerplaats Molenveld.

Feiten en motivering

Een **woonerf** is een zone van één of meer speciaal ingerichte openbare wegen waar binnen de woonfunctie primeert. Binnen een woonerf geldt onder andere:

- voetgangers mogen de ganse breedte van de openbare weg gebruiken, spelen is er eveneens toegelaten
- de bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en hinderen, zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren.
- de snelheid is beperkt tot 20 km per uur
- is het parkeren verboden, behalve:
 - op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is
 - op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat
- mogen de stilstaande of geparkeerde voertuigen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting opgesteld worden

Om het parkeren buiten de voorbehouden plaatsen te voorkomen wenst dienst mobiliteit een woonerf in te stellen in het Molenveld.

Daarnaast ontving het gemeentebestuur een aanvraag om een **mindervalidenparkeerplaats** te realiseren ter hoogte van Molenveld 32 te Brasschaat.

In functie van het brengen en afhalen van een kind met beperkingen dat daar wordt opgevangen in de naschoolse opvang.

Aan het college wordt dan ook gevraagd goedkeuring te verlenen aan deze aanvraag en het advies van de dienst mobiliteit mee te nemen bij de uitwerking van de inrichting van de parkeerplaats.

In functie van de bereikbaarheid van de mindervalidenparkeerplaats zal het aanwezige onderbord "uitgezonderd bewoners en dienstvoertuigen" worden aangepast naar "uitgezonderd bewoners, dienstvoertuigen en vergunninghouders".

Juridisch kader

Woonerf:

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 56 en 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen en artikels 330 tot en met 334 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2009 waardoor de bevoegdheid voor het vaststellen van de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen.

Mindervalideparkeerplaats:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap zoals gewijzigd door de ministeriële omzendbrief van 25 april 2003

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2009 betreffende de overdracht van bevoegdheid voor het vaststellen van de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het schepencollege

Adviezen

De verkeerspolitie en schepen mobiliteit geven positief advies voor de instelling van het woonerf aan het Molenveld, en het voorzien van een mindervalideparkeerplaats nabij Molenveld 32.

Financiële gevolgen

Er zijn geen financiële gevolgen.

BESLUIT:

Art.1.- Er wordt een woonerf ingesteld in het Molenveld. Het begin en het einde van het woonerf worden aangeduid en gesignaleerd door de verkeersborden F12a en F12b.

Art.2.- Nabij Molenveld 32 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, haaks op de rijbaan.

Art.3.- Bij goedkeuring zal de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap gesignaleerd worden door het verkeersbord E6 (bord "P" met symbool van een rolstoelgebruiker) en grondmarkeringen.

Art.4.- Het onderbord "uitgezonderd bewoners en dienstvoertuigen" zal worden aangepast naar "uitgezonderd bewoners, dienstvoertuigen en vergunninghouders".

Art.5.- Vergunninghouders betreffen:

- Houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap
- Houders van een parkeervergunning

Een parkeervergunning dient te worden aangevraagd bij het gemeentebestuur, en voldoende te zijn gemotiveerd.

Na positief advies van de dienst mobiliteit en de verkeerspolitie, en mits goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen zal een vergunning worden afgeleverd. Deze dient in het voertuig op een zichtbare plaats te worden geplaatst.

De parkeervergunning zal het volgende vermelden:

- Nummerplaat voertuig
- Adres van locatie waar het voertuig mag parkeren
- Verwijzing naar het aanvullend reglement
- Verwijzing naar het collegebesluit
- Duur van de vergunning

Art.6.- Dit aanvullend reglement vervangt het besluit van 12 april 2021.

Art.7.- Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid via het digitaal loket voor lokale besturen overeenkomstig het decreet over het lokaal bestuur.

Art.8.- Het reglement wordt bekendgemaakt en treedt in werking conform de bepalingen vermeld in artikel 186 en 187 van het Gemeentedecreet en Omzendbrief MOB/2009/01.

Art.9.- Aan de technische dienst wordt opdracht gegeven om de inrichting van het woonerf en de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap uit te werken, rekening houdend met het advies van mobiliteit.

Art.10.- Er wordt opdracht gegeven aan de dienst mobiliteit om de aanvraagprocedure voor de vergunninghouders uit te werken en eerst ter validatie voor te leggen aan het college voor het instellen van het woonerf.

Gedaan in zitting datum als boven.

de algemeen directeur,
(w.g.) Ward Schevernels

de waarnemend burgemeester,
(w.g.) Philip Cools

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

de algemeen directeur,

de waarnemend burgemeester,



Ward Schevernels

Philip Cools

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, woonerf + mindervalideparkeerplaats Molenveld.

Dossierverantwoordelijke: Annika Gommeren

Politiek verantwoordelijke: Goele Fonteyn

Afschrift aan: Vervoersdienst, lokale politie Brasschaat

