

vragen wijkbabbel Bethanie 2017

AVOND ZELF

OPENBARE WERKEN

1) Wanneer komt er een voetpad en riolering in de Guyotdreef?

Hier kunnen we momenteel geen timing over geven. Er zijn geen werken in de Guyotdreef gepland. Dit wordt verder besproken op het overleg van onze technische diensten.

2) De aansluiting tussen de nieuwe en oude asfalt in het begin van de Ploegsebaan (t.h.v. huisnummer 1 veroorzaakt veel lawaai.

Dit zal hersteld worden.

3) Ploegsebaan: Verstopte kolk door instromend zand uit de berm, deze wordt vergeten tijdens de kolkenronde.

Er wordt contact opgenomen met de rioolbeheerder (Pidpa) zodat deze kolk ook gereinigd wordt

4) Wanneer starten de werken in de Bethanielei? Welke kosten zijn er aan verbonden en wordt de grond onteigend?

De start van de werken is nog niet bepaald, vermoedelijk zal dat in 2019/2020 zijn. Enkel voor het voetpad is er een verhaalbelasting, deze wordt berekend per lopende meter. Maar gezien het om een bestaand voetpad gaat is er ook geen verhaalbelasting. Enkel bij de aanleg van een eerste voetpad. Neen, er wordt enkel gewerkt binnen het openbaar domein. Er wordt dus geen grond onteigend.

5) Kan het fietspad langs het Antitankkanaal verbeterd worden zodat dit meer gebruikt wordt?

Dit fietspad is in beheer bij de VMM (Vlaamse Milieumaatschappij). We begrijpen dat dit fietspad belangrijk is voor onze inwoners. De nodige gesprekken zullen weldra worden opgestart om dit fietspad dat over meerdere gemeenten loopt aan te pakken.

KMO/TOERISME/RO

1) Slechte ontvangst GSM verkeer in Dullingen.

Wij informeren bij Proximus.

2) Kunnen we een compensatie krijgen voor de wegenwerken in de Bethanielei?

Je kan een hinderpremie en/of een sluitingspremie aanvragen bij de Vlaamse Overheid. Alle info hierover vind je terug op www.brasschaat.be.

3) Er ligt al een voetpad in de Bethanielei. Moeten inwoners dan ook nog meebetalen voor de heraanleg van een nieuw voetpad?

Voor de heraanleg van een bestaand voetpad is er geen verhaalbelasting van toepassing, enkel bij een eerste aanleg.

GROEN EN NATUUR

1) Er is een drainagegebrek aan het speelpleintje Neervelden. Dat is overwoekerd en niet onderhouden. Wie onderhoudt dit?

We geven dit door aan onze groendienst voor nazicht.

2) Het looppadje via de Neervelden naar speelpleintje kent veel wildgroei en is niet onderhouden. Wie onderhoudt dit?

We geven dit door aan onze groendienst voor nazicht.

3) Neervelden 32: de afwateringsgracht is verstopt en dichtgegroeid. Struikengordel langs pad groeit te dicht tegen de haag.

Dit zal mee in de planning opgenomen van de winterwerken van Aralea.

4) Zilverberkenlei 67: bij onderhoud worden de bladeren en afval in de voortuinen geblazen door Aralea.

We geven dit met aan de coördinator van Aralea om hun medewerkers hierop attent te maken dit niet meer te doen.

5) Zilverberkenlei 67: het paadje is verloederd omwille van foutparkeren.

We zullen op het terrein bekijken of de berm hier hersteld kan worden.

6) Werversbos 76: laanboom staat pal naast de oprit (oprit lag er eerst) oprit wordt herlegd. Kan de boom geveld worden?

Het gemeentebestuur heeft de situatie onderzocht en is van mening dat de boom correct ingeplant staat en geen hinder geeft om de oprit/garage in te rijden. Zij onderneemt dan ook geen verdere stappen om de boom te verplaatsen.

7) Kan de lantaarnpaal 47347 tussen Lage Kaart 515-517 gekuist worden? Deze is wel heel vuil.

We geven dit door aan het meldpunt.

8) Onderheide 23: Aan het hoekperceel zijn er veel overhangende takken van struiken en bomen.

Dit zal mee in de planning opgenomen van de winterwerken van Aralea.

9) Onderheide 20: Laanboom staat pal naast de oprit en begint te duwen.

We zullen dit verder op het terrein komen bekijken.

10) Lage Kaart: Een dringende heraanleg van de straat is aangewezen. Men rijdt er met hoge snelheid door en ook meer groen (bomen) zouden welkom zijn.

Dit wordt verder besproken binnen planologie.

11) Scoutsterrein Sint Jobertus: heel het terrein is verdicht en vele bomen vertonen dood hout.

Onze dienst Groen en Natuur zal dit op het terrein verder bekijken.

MOBILITEIT

1) Kan er in de Bethanielei een tonnagebeperking komen? Er zijn heel veel losse kiezelsteentjes. We wensen graag dat de Zilverberkenlei terug open wordt gemaakt in de 2 rijrichtingen i.p.v. de 1 richtingsstraat die het nu is. Dit zou het verkeer verdelen en de druk in de Bethaniëlei wat verminderen. Er zijn enorm veel tractoren en vrachtwagens dit van half 6 uur 's morgens tot 24 uur 's nachts actief zijn. De verkeersborden dienen aangepast te worden in de Zilverberkenlei om de voorrang te verduidelijken.

Onze dienst mobiliteit zal dit verder bekijken.

2) Auto leren rijden is niet meer mogelijk in de Licht Vliegwezenlaan wegens de barenen. Waar moet ik mijn kinderen nu leren autorijden? De vliegtuighangars hebben een totaal ander uitzicht (modern) i.p.v. de uitzichten die de militaire woningen daar moeten hebben (bunkerwoningen). Ik kan niet meer met mijn hond wandelen in het bos, ik wil parkeren op de schuine ramp, dit kan niet meer wegens de barenen. De Ecoparking is te ver wanneer ik slechts een korte wandeling van 30min wil doen, deze parking staat ook vaak overvol. Ik heb geen zin om een uur heen en terug te wandelen met mijn kinderen en hond van de parking tot het bos. Ook met de fiets lukt dit niet met de hond.

Leren autorijden doe je nog altijd best op de openbare weg. We bekijken verder de mogelijkheid om op de site van Campus Coppens eventueel een autorijmogelijkheid in te richten. Er zijn in Brasschaat zeer veel domeinen, bossen en parken waar je met de hond kan wandelen.

3) In de Martouginlei waar de Ploegsebaan en Guyotdreef elkaar kruisen is het oversteken voor fietsers gevaarlijk en onduidelijk. Men moet helemaal rond rijden via 3 oversteken van de Bredabaan wil men in regel zijn. Kan men dit aub bekijken, belijnen en verkeersborden aanbrengen?

Onze dienst mobiliteit zal dit verder bekijken.

4) De fietspaden in de Guyotdreef zijn in erbarmelijke staat. Op en neer over de verschillende opritten, slecht verlicht, en vol plassen en putten. Wielertoeristen met dunne bandjes rijden toch op de weg. Kan men geen belijning op de weg aanbrengen of een deftig asfalten fietspad i.p.v. die dolomiet.

We geven dit door aan onze dienst Infrastructuur en het meldpunt. De aanleg van een fietspad in de Guyotdreef wordt tevens verder besproken op het overleg van onze technische diensten.

5) In de Lage Kaart 589-591 aan het rondpunt richting Ploegsebaan wordt er veel te snel gereden. Er ontbreekt daar belijning voor parkeervakken. De weg is hier heel breed. Momenteel zijn hier nog geen ongevallen gebeurd maar we hebben schrik om onze wagen op de weg te parkeren. Kunnen er bloembakken komen, extra groen...?

We geven dit door aan onze dienst Infrastructuur en het meldpunt.

6) Aan het Toverbos rijdt men te snel. Er zijn véél foutparkeerders (ouders die kinderen ophalen of afzetten). De oprit recht tegenover Toverbos wordt dagelijks geblokkeerd. Politie treedt niet op. De belijning is wel ok. Het geluid van autodeuren die dichtklappen is zeer hinderlijk. Kan er geen Kiss en ride komen in de Guyotdreef zodat de kindjes via het bosweggetje naar Toverbos kunnen komen zodat de Lage Kaart niet blokkeert?

Onze dienst mobiliteit zal dit verder bekijken.

7) Waarom komen er 2 enkelrichtingsfietsen in de Bethaniëlei en niet gewoon 1 dubbelrichtingsfietspad? Dat is ook voldoende. Het fietspad wordt amper gebruikt. Kan de Zilverberkenlei terug open aub? Er is veel sluipverkeer in de Bethaniëlei. Er is zeer veel zwaar verkeer op onmogelijke uren ('s morgens en 's avonds).

Onze dienst mobiliteit zal dit verder bekijken.

8) In de Bethaniëlei mag men nu langs 2 kanten parkeren. Als 2 wagens slechts 3 meter van elkaar staan elks langs één kant van de rijbaan kunnen auto's daar nog door maar bussen tractoren en vrachtwagens niet. Zo kunnen we zwaar vervoer ontmoedigen.

Dat is absoluut niet de bedoeling. Ook hulpdiensten en de huisvuilwagens moeten nog kunnen passeren.

9) Hoe zit dat nu met bermparkeren? Mag men nu wel of niet op de berm staan.

Op een gelijkgrondse berm mag je parkeren.

10) Wanneer je van Merksem naar Brasschaat rijdt via de Bredabaan kan je niet in de Baillet Latourlei om naar de Donksesteenweg te gaan. Je moet nu naar de Kapelsesteenweg om dan via de Acacialei te gaan. De andere straten daar zijn allemaal 1 richting (bv Kastanjelei) en de Acacialei is zeer smal. Waarom kan men niet in de Zwaantjeslei inrijden? De middenberm van de Bredabaan zorgt ervoor dat dit niet gaat.

Dit werd destijds ingevoerd bij de heraanleg van de Bredabaan om geen opstopping van verkeer te krijgen van auto's die van Mediamarkt kwamen (dat had toen nog niet de ontsluiting die het nu heeft). Deze situatie nu terugdraaien is niet aangewezen gezien ook de 2 verkeerslichten daar kort op elkaar liggen.

VARIA

1) Er wordt 4 x koers gereden en telkens wordt hetzelfde stuk afgesloten. Kan de finish eens niet verlegd worden of gewoon minder koersen gereden worden? Dit brengt telkens veel hinder mee.

We bekijken dit naar volgend jaar toe of we hier verandering in kunnen brengen.

2) Kan er geen betere controle komen op garageverkopen? Mensen die niet van de wijk zijn ("professionele" marktkramers) komen er soms ook staan.

De organisator van een garageverkoop is verantwoordelijk voor wie hij toelaat. Het is voor de gemeente nu moeilijk om achteraf controles te doen. Dus graag in de toekomst onmiddellijk melding hiervan maken bij de gemeente of politie zodat we dit kunnen opvolgen.

3) Er was een speelstraat op Lage Kaart tussen Ploegsebaan en Klaverheide. Dit is toch een belangrijke doorgangsweg. Kan dit zo maar?

Volgens onze gegevens is er geen officiële speelstraat geweest hier net omdat het om een doorgangsweg gaat. In de toekomst kan men dit best onmiddellijk melden bij de politie zodat de nodige controles kunnen gebeuren.

VOORAF

1) We klagen al enkele jaren de situatie van de verkeerd geplaatste laanboom voor de woning, Werverbos 76, aan. In de zomer van 2015 is een man van de groendienst naar de boom komen kijken en heeft verklaard dat de boom inderdaad te dicht bij de oprit staat ingeplant. Dit werd zo doorgegeven aan Groen en Natuur. Het antwoord daar luidde dat het beheer en onderhoud van de oprit op openbaar domein onze verantwoordelijkheid is, en dat we de oprit kunnen verleggen. Een beetje kort door de bocht omdat de boom onze oprit beschadigt. Bovendien kunnen we onze oprit niet verleggen omdat we dan onze garage niet meer in kunnen.

Het gemeentebestuur heeft de situatie onderzocht en is van mening dat de boom correct ingeplant staat en geen hinder geeft om de oprit/garage in te rijden. Zij onderneemt dan ook geen verdere stappen om de boom te verplaatsen.

2) Ik had graag inlichtingen gekregen rond het jaarlijks onderhoud en de verdere planning van de middenberm en de gracht in onze straat Bloemaard. Vorig jaar werd er een petitie getekend door iedereen in de straat waarna er snel actie werd ondernomen. Dit jaar laat het op zich wachten en wordt de situatie voor de schoolgaande fietsers gevaarlijk.

Het onderhoud in uw straat is ondertussen gebeurd. Brasschaat is een groene gemeente met vele laanbomen en groene bermen. Het onderhoud hiervan vergt veel tijd en inspanning. Helaas kunnen we niet overal tegelijk zijn en moeten sommige straten al eens wat langer wachten dan andere.

3) Wat met de aanleg van de Bethanielei, is er inspraak voor de bewoners, zijn er kosten voor de inwoners en hoe lang zullen de werken duren?

De start van de werken is nog niet bepaald, vermoedelijk zal dat in 2019/2020 zijn. Gezien het om een bestaand voetpad gaat is er ook geen verhaalbelasting. Enkel bij de aanleg van een eerste voetpad.

4) De kastanjabomen in de Klaverheide lijken ons aangetast door de mineermot. Is hier een oplossing voor?

We weten dat deze bomen last hebben van de kastanjemineermot. Een sluitende bestrijdingsmethode heeft men nog niet gevonden. Gezonde bomen hebben er ook niet zo heel veel last van, behalve dat ze hun blad vroeger laten vallen. Daarom wachten we ook met het ruimen van de gracht tot alle blad is gevallen om alle eitjes, die nog op deze bladeren overwinteren, mee te verwijderen om de populatie in te dijken.

- 5) **Het onderhoud van de Bloemaard gebeurt niet en het is echt spijtig om te zien dat het onkruid reeds over de weg groeit. Ik weet dat de beek aangeplant is met riet en dat dit aan een bepaald onderhoudsschema gebonden is. De afvoergoten van de straat en de groene (met gras ingezaaide) stroken vlak naast de weg mogen toch wel enkele keren per jaar worden afgereden zoals dit ook in de andere straten gebeurt. De stammen van de bomen mogen ook wel een paar keer per jaar een beurt krijgen. De verbindingspadjes tussen Bloemaard met Klaverheide zijn ook een regelrechte schande. Op de banken kan men vaak niet zitten omdat de netels en het onkruid er welig tiert. Ook de haag naast het pad mag wel eens gesnoeid worden. Het bermdecreet dat men steeds inroept om onze opmerkingen weg te schuiven geldt wel voor de rietaanplanting maar niet voor de afvoergoten en aangezaaide grasstroken links en rechts van de rijbaan en ook niet voor de aangeplante bomen in deze straat.**

Het onderhoud in uw straat is ondertussen gebeurd. Brasschaat is een groene gemeente met vele laanbomen en groene bermen. Het onderhoud hiervan vergt veel tijd en inspanning. Helaas kunnen we niet overal tegelijk zijn en moeten sommige straten al eens wat langer wachten dan andere.

- 6) **Kunnen jullie een definitief standpunt innemen ivm mogelijke verkaveling van gronden tussen Het Innemen en Neervelden? Graag planning naar de toekomst toe.**

Het zal allicht niet mogelijk zijn om tegen de wijkbabbel van 3 oktober dit concreet te kunnen beantwoorden. Dat zal dus zeker geen thema zijn voor de wijkbabbel.

- 7) **Gezien het parkeerprobleem rond d'Ouw Kerk (Lage Kaart 644) stel ik voor om in de Lage Kaart de aanplanting voor huisnr 660 en 664 te vervangen door extra parkeerplaats. Is dit mogelijk?**

De bermbeplanting is hier oud maar relatief ok. Aan de bermen in de Lage Kaart gaan we dan ook voorlopig geen lokale wijzigingen doen. We plannen hier werken in samenwerking met de nutsbedrijven, de voet- en fietspaden en berm worden dan in zijn geheel bekeken. De timing van deze werken is nog onbekend maar worden gefaseerd uitgevoerd.

- 8) **Wanneer worden de laanbomen van het straatje naar de muziekschool gesnoeid (tussen Zilverberkenlei 67-75)? Sommige bomen hangen tot over het dak van de woning ernaast.**

Deze bomen zullen gesnoeid worden januari-februari 2018. Een externe aannemer zal dit uitvoeren.

- 9) **In de late avond en 's nachts wordt er regelmatig snel gereden op de Ploegsebaan, dit ondanks een zone dertig thv muziekschool en een lagere school én een kruispunt met de Zilverberkenlei waar voorrang van rechts geldt. Tegen de ochtend gaat de ongepaste snelheid over van personenwagens naar vrachtwagens. Vanaf 05.30u word ik regelmatig uit mijn bed gedaverd door de snelheid waarmee de vrachtwagenchauffeurs het kruispunt naderen. Zijn jullie op de hoogte van dit probleem en zijn er al maatregelen die jullie daarin ondernomen hebben (preventie, controles, geplande aanpassingen infrastructuur, ...)?**

De omgeving van het containerpark is opgenomen in de planning om te onderzoeken. We zijn op de hoogte van het zwaardere vrachtverkeer van en naar het containerpark.

Antw politie: Onze diensten hebben reeds gelijkaardige meldingen ontvangen en voeren hier zowel preventieve als repressieve controles uit. Zoals aangegeven door de dienst planologie wordt dit geheel nog verder bekeken. (infrastructuur). Op kortere termijn zullen er ten aanzien van de veilige schoolomgeving nog bijkomende attentie borden worden geplaatst.