

vragen en antwoorden Centrum (avond zelf)

OPENBARE WERKEN

- 1) **Zitbank Miksebaan – Pauwelslei in slechte staat.**
De zitbank wordt weggenomen en vervangen.
- 2) **Oversteek Antitankkanaal/Bredabaan: aan verkeersgeleider is vuilophoping**
Dit valt onder de bevoegdheid het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV). Je kan hen bereiken op het nummer 03 330 12 60 of via mail wegen.antwerpen.districtvosselaar@mow.vlaanderen.be.
- 3) **Wanneer wordt het voetpad in de Oude Hoeweg hersteld?**
Hiervoor is reeds een werkorder ref 6343.00. Dit wordt binnen afzienbare tijd hersteld.
- 4) **Slechte/vuile staat van de voetpaden op de Hemelakkers.**
Hiervoor is reeds een werkorder ref 6506.00 voor plaatselijk herstel voetpaden Hemelakkers (volledig) gemaakt. Dit wordt binnen afzienbare tijd hersteld.
- 5) **Wat met reclamepanelen op de Bredabaan? Zij hinderen de voetgangers/fietsers.**
Op regelmatige basis wordt er controle gehouden betreffende het plaatsen van borden en terrassen. Bij te weinig plaats wordt de betrokkene gevraagd om het bord zo te plaatsen dat de hinder beperkt wordt. Er wordt te allen tijde gezocht naar een evenwicht tussen de nood aan reclame door de middenstander en de vrije ruimte voor de voetganger. De fietser moet zijn snelheid aanpassen aan de mogelijke risico's die zich kunnen voordoen op de Bredabaan (winkelzone).
- 6) **Zitbank aan Miksebaan 86 in slechte staat. Herstel aub.**
De zitbank wordt weggenomen en vervangen.
- 7) **Wat met overgroeïend groen over fietspaden vanuit privé-grond?**
Bij meldingen of vaststellingen worden de eigenaars steeds aangemaand om te snoeien.
- 8) **Is biomassa wel milieuvriendelijk?**
Studies wijzen uit dat dit Co2 neutraal is.
- 9) **Wanneer komt er een ontsluitingsweg naar de Beemdenstraat?**
De vergunning kan binnenkort ingediend worden. Aansluitend volgt dan de aanbesteding.
- 10) **Waarom geen doorsteek voor auto's langs De Heuvels?**
Het bestuur kiest ervoor dit niet te doen. Dit werkt sluipverkeer in de hand.

GROEN EN NATUUR

- 1) **Delegatie appartementsblok Augustijnslei thv school – Quirynten. Kan er een dal (verharde berm) geplaatst worden voor bezoekers?**
Er zijn 2 verharde doorsteken voorzien van het voet- en fietspad naar de rijbaan. We verkiezen om de rest van de bermbeplanting te behouden en geen extra verharding aan te leggen.
- 2) **Op de hoek van de Aerdenlei – Augustijnslei staat er een boom midden op het voetpad. Kan deze weg?**
De boom staat niet op het voetpad maar op een berm. Wel staat er een lantaarnpaal langs het voetpad. Deze blijft staan. Men kan er langs lopen.

- 3) **Kan de oude linde voor de deur (naast de kleuterschool) opgesleurd worden zoals de andere bomen?**

Volgens de inschatting van onze groendienst zijn de bomen hier voldoende opgesleurd en zijn extra maatregelen momenteel niet van toepassing.

- 4) **Ter hoogte van De Mortel 7 hindert een boom het in- en uitrijden. Kan deze weg of verplaatst worden?**

De boom staat niet ideaal maar we willen hem liever niet weg want dan is dat stukje openbare berm ten dode opgeschreven: het zal voortdurend overreden worden en het eindigt met het dicht klinkeren ervan. Dat willen we dus niet.

MOBILITEIT

- 1) **Graag nazicht hoek Prins Kavellei en Prins Kavelhof. De straatnaamborden zijn niet duidelijk. Kunnen deze aangepast worden? Waarom is Prinsheide niet rechtdoor getrokken als benaming voor heel de straat?**

Prins Heide is toegekend aan het nieuwe project op de oude site van GRAVO. De weg tussen Prins Kavellei en Van Hemelrijcklei krijgt een nieuwe straatnaam. De procedure hiervoor loopt.

- 2) **Leopoldslei 31-33: kan er een parkeerbord mindervaliden naar andere kant oprit?**

Het parkeerbord staat wettelijk en is bedoeld voor bezoekers van de Sint-Jozefkapel maar iedereen met een mindervalidenkaart mag hier parkeren. Aan de overzijde van de straat moet een voertuig op de straat staan wegens de verhoogde berm. Er moet een doorgang vrijgehouden worden voor hulpdiensten. De appartementsgebouwen hebben daar garages achter hun blok en moeten eigenlijk niet op straat parkeren.

- 3) **Voetpad Leopoldslei wordt vaak door fietsers gebruikt. Is er meer toezicht mogelijk?**

Er wordt bekeken of signalisatie duidelijk genoeg is (blauw bord voetganger bijplaatsen) én we vragen de wijkinspecteur om toezicht te houden.

- 4) **Doorstroming Bredabaan richting Merksem: Kan de doorsteek van Zwaantjeslei richting Brasschaat worden vervangen door enkel voetgangerslicht met duwknop? Kan de middenberm mee worden ingezet voor autoverkeer?**

Dit wordt besproken in de verkeerscel. Doorstroming van Bredabaan is de bevoegdheid van het Vlaams Gewest. Gemeente heeft gevraagd om respectievelijk Zwaantjeslei en Voshollei mee op te nemen in studie naar Merksem/Schoten. Er kan onderzocht worden om openbaar vervoer over de middenberm te laten verlopen, maar zeker geen autoverkeer.

- 5) **Wat kan er gedaan worden aan de files op de Bredabaan ter hoogte van Maria-ter-Heide?**

Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door het kruispunt Bredabaan – Sint Jobsesteenweg. Hiervoor worden mogelijke oplossingen onderzocht.

- 6) **Augustijnslei 143-145: kunnen er plantvakken aangelegd worden om het uitrijden van de oprit te verbeteren.**

Dit wordt besproken op technisch stafoverleg van begin mei.

- 7) **Kruispunt De Zwaan – Aerdenlei: kan parkeerstrook aan overzijde worden gelegd?**

De signalisatie werd aangepast. Er wordt onderzocht hoe te verhinderen dat er tot op de rand van De Zwaan wordt geparkeerd. De suggestie wordt mee bekeken.

- 8) **Kunnen er parkeervakken in De Zwaan worden aangebracht om wildparkeren tegen te gaan?**

De suggestie wordt onderzocht

- 9) **Bredabaan 400 tegenover Manus: Blokkeren oprit door geparkeerde voertuigen. In het verleden waren hier verdrijvingsvakken geschilderd maar deze zijn vervaagd.**

De verdrijvingsvakken worden binnenkort opnieuw geschilderd. Er zal worden bekeken of er ook gele paaltjes kunnen worden geplaatst.

10) Bredabaan 400 (vicvanhul@hotmail.be): Servitudeweg achteraan is privaat eigendom. Kan deze worden opengesteld/ eventueel onteigend? Bij brand in appartementsgebouw kan brandweer er langs private weg niet bij. Op die manier zou uitrijden Bredabaan 400 langs hier kunnen worden georganiseerd. Veiliger voor scholieren Mater Dei.

Er wordt onderzocht wat wel / niet mogelijk is.

11) Parking Oude Baan: kan er een parkeerplaats opgeofferd worden voor uitrijden? Bij het inrijden wanneer er geen plaats is kan auto niet manoevreren en wordt deze geblokkeerd door achteropkomende auto's.

We bekijken dit verder in met fietsparkeren en eventueel een wandelpad.

12) Azalealaan: het parkeerverbod is niet duidelijk door ontbreken van straatnaambord.

De nieuwe straatnaamborden zijn besteld.

13) Laad- en loszone Broomansakker is niet gemarkeerd. Het bord start zone is niet duidelijk opgesteld. (kort achter ander bord).

Er wordt bekeken hoe dit beter zichtbaar kan worden gemaakt.

14) Het rioleringsdeksel aan Hemelakkers – Azalealaan ligt los.

Wij geven dit door aan Pidpa.

vragen en antwoorden Centrum (vooraf)

1) kruispunt Elshoutbaan – Miksebaan: Komende van het centrum worden de verkeerslichten groen voor auto 's en fietsers, ook als je naar Elshoutbaan afdraait. Dat is gevaarlijk en slecht voor de doorstroming. Voorstel: Als het daar rood is, kan er een groene pijl richting Elshoutbaan voorzien worden en wordt er niemand gehinderd. Gelieve dit niet af te schuiven naar een andere overheid, Brasschaat moet hier dan maar de nodige druk uitoefenen voor de veiligheid van het verkeer op haar domein.

Dienst mobiliteit van de Vlaamse Overheid onderzoekt momenteel het onderwerp "alle fietsers tegelijkertijd groen". Er wordt gestreefd naar verkeersveilige kruispunten waarbij de zwakke weggebruikers voorzien worden van een veilige oversteek. M.a.w. worden alle rijrichtingen gelijktijdig groen geschakeld en dit voor alle zwakke weggebruikers. Gemotoriseerd verkeer krijgt rood. Na de groenfase voor de zwakke weggebruiker wordt overgeschakeld naar een groene fase voor het gemotoriseerd verkeer. Het al dan niet toepassen van "AFTG" hangt af van diverse factoren; inrichting kruispunt, technische verkeerslichteninstallatie, hoeveelheid gemotoriseerd verkeer, hoeveelheid zwakke weggebruikers, ... Hopelijk brengt deze studie verduidelijking naar de toekomst toe. Huidige inrichting van het kruispunt en afwikkeling van de verkeersintensiteit (gemotoriseerd verkeer + zwakke weggebruikers) wordt heden niet aangepast. Het kruispunt is overzichtelijk en duidelijk.

2) Sinds kort is er parkje aangelegd vlak bij onze woning in de Oude Hoeveweg. Af en toe komen er ouderen en kinderen met hun ouders, voornamelijk 13-14-15-jarigen en ouder. Ze hangen alleen maar rond en zitten dan met meerderen op de schommels en maken lawaai. Op 10 april laatstleden hebben ze er ook nog een tafel bijgesleurd en de radio opgezet. Zeer luid en veel kabaal. In het begin was er ook een boomhut gemaakt aan de rand met onze grond, dat werd in overleg met buurtpolitie gelukkig afgebroken. Nu is er ook een doorgang/binnenweg gemaakt door het groen van op de Oude Hoeveweg naar het parkje over onze gazon. Wij mogen volgens de regels niet op ons gras buiten zitten maar er is wel een "bijna" boulevard gemaakt over ons stuk grond. Kan er niet iets aan gedaan worden, of een omheining geplaatst worden zodat die 'binnenweg' niet meer kan gebruikt worden? Ook stel ik de vraag of er iets tegen de overlast kan gedaan worden.

Het gemeentebestuur sensibiliseert reeds met een overlastcampagnes. Bij overlast neem je best contact op met de lokale politie op het moment zelf zodat zij de nodige vaststellingen kunnen doen. Dit doe je op het nummer 03 650 35 00.

Onze dienst planologie zal ter plaatse bekijken of eventuele aanpassingen mogelijk of nodig zijn.

3) Kan er een oplossing komen voor de hangjongeren die ons het leven zuur maken in de woonwijk aan de watertoren (hoek Aerdenlei / Van Hemelrijcklei)? Jongeren gooien massa's afval (pizzadozen, blikjes, sigaretten en glas, papier enz.). Ze spelen luide muziek (ook in de nacht en late avond). Ze vallen bewoners lastig en rijden met brommers rond op het domein. Graag dringend meer toezicht en gasboetes want met de grote vakantie op komst wordt het een nachtmerrie voor onze kinderen die nu niet meer veilig kunnen spelen.

Het gemeentebestuur sensibiliseert reeds met betrekking tot met een overlastcampagne.

Bij overlast neem je best contact op met de lokale politie op het moment zelf zodat zij de nodige vaststellingen kunnen doen. Dit doe je op het nummer 03 650 35 00.

De lokale politie houdt reeds op regelmatige tijdstippen toezicht en zal ook controles uitvoeren met betrekking tot het rijden met brommers op het plein.

De mogelijkheid tot het plaatsen van een overlastcamera wordt onderzocht.

Tijdens de kantooruren wordt hier eveneens toezicht gehouden door de gemeenschapswachten, dit in het kader van schooltoezichten.

4) Kan de vijver aan Prins Kavelhof geruimd worden? Nu is er veel slib.

Dit is geen vijver maar een wateropvangbekken. Dit bekken is nog maar net heraangelegd, hier zit geen slib in. Het onderhoud van dit wateropvangbekken ligt momenteel nog bij de firma Van Roey maar zal worden overgedragen aan de Provincie.

Er is tevens zeer veel en zeer snel verkeer door onze straat. Verkeer dat van en naar Kapellen rijdt en de Bredabaan wil vermijden rijdt altijd langs onze straat. Het is een racebaan geworden. Kan er ook gecontroleerd worden dat vrachtwagens boven de 3,5 ton deze straat vermijden.

Verkeer boven de 3,5 ton is toegelaten in de Van Hemelrijcklei. Gezien dit een belangrijke weg is voor de brandweer en er ook leveringen mogelijk moeten blijven voor het OCMW en Prins Kavelhof zal dit niet verboden kunnen worden.

Om een beeld te krijgen van de verkeersstroom wordt gewerkt met de verkeerstellers. Afhankelijk van dit resultaat wordt eerst preventief gewerkt met snelheidsinformatieborden en vervolgens repressief door middel van snelheidscontroles.

5) Brasschaat beschikt over een prachtige vijver. Helaas kan er nog amper worden gevestigd. Nu er plannen zijn om deze vijver te reinigen en slib te verwijderen, is het misschien ook mogelijk deze plas weer te herstellen in zijn vroegere staat van visvijver waar toch vele gemeenten over beschikken.

Er zijn verscheidene plassen in Brasschaat waar een visclub actief is. Deze lijken ons beter geschikt dan de parkvijver in het gemeentepark. Je dient hiervoor wel aangesloten te zijn bij visvereniging De Snoek.

6) Ik woon sinds april 2015 in één van de appartementen van Hofstraat 32 die gebouwd werden op de vroegere terreinen van rijschool Eeman. Het herstellen van de berm in zijn oorspronkelijke toestand behoort tot het takenpakket van de bouwheer (Hooyberghs NV). Ik vermoed dat hij daar binnenkort zal mee aanvangen. De 'oorspronkelijke toestand' is hier moeilijk te realiseren: t.h.v. Hofstraat 32 bevond zich de oprit van het oefenterrein, uitgevoerd in betonklinkers. Die klinkers en ander bouwpuin bevinden zich nog altijd onder de laag 'grond' die de aannemer op het einde van de werken over de berm had uitgestrooid. Wat is het probleem?

Bij de constructie van het gebouw werd een foutieve nul-pas uitgezet waardoor het voetpad ter hoogte van Hofstraat 30 en 32 ongeveer 15 tot 20 cm hoger ligt dan het voetpad elders in de straat. De voorlopige (?) grondlaag die de aannemer op het einde van de constructie van het gebouw heeft uitgestrooid bedekt die klinkers en dat bouwpuin gedeeltelijk. De meeste grond is geërodeerd door vele foutparkeerders (elke dag minstens twee voertuigen die voor langere tijd op de verhoogde berm parkeren) en het niveauverschil tussen berm en voetpad bedraagt op meerdere plaatsen al terug meer dan 15 cm.

Ook bevindt er zich een putje met deksel van een of andere nutsmaatschappij (hydrant PIDPA?) op 15 cm onder het niveau van het verhoogde voetpad. Dat putje zal verdwijnen als de aannemer zo maar goede teelaarde over de berm zal uitstrooien.

Vraag en voorstel:

Kan iemand van de gemeente (ruimtelijke ordening, groendienst, bouwafdeling, ...) zich eens ter plaatse begeven (is slechts 3 minuten te voet van het gemeentehuis) om de huidige

toestand te bekijken? De bewoners van Hofstraat 30 en 32 vragen aan de gemeente om een soort van plaatsbeschrijving van de huidige toestand van de berm voor hun woning op te stellen en de aannemer een richtlijn mee te geven dat hij de nog aanwezige klinkers en alle bouwpuin en resten zand en cement moet verwijderen vóór hij de bermen in hun oorspronkelijke toestand herstelt. De berm zal sowieso erg schuin aflopen naar de straat vanwege het (veel) hoger liggende voetpad. Wij vrezen echter dat –als de berm over zijn volledige lengte enkel met gras wordt ingezaaid- deze nog meer uitnodigend zal zijn voor mensen die dit een leuke parkeerplaats vinden, zo dicht bij het centrum.

Voorstel:

De bewoners begrijpen dat de bouwheer niet kan verplicht worden om daar een hogere beplanting (ca. 50 à 60 cm, analoog aan de situaties op andere plaatsen in de straat) maar zou de gemeente daar iets kunnen planten waardoor het parkeren op de verhoogde berm onmogelijk gemaakt wordt? Op die manier worden de (verhoogde) bermen voor onze woning niet continu kapot gereden en zal de straat veel mooier ogen.

Onze dienst ruimtelijke ordening had reeds contact met de bouwheer hierover. Zij moeten de berm in de oorspronkelijke staat herstellen. Het was een grasberm, dus zij moeten terug gras voorzien. We laten onze dienst groen en natuur onderzoeken of ver verdere beplantingen kunnen gebeuren.

7)) Is er iets te doen aan de rattenplag in het centrum van Brasschaat op het Armand Reusensplein aan de zijde van de paar huisnummers? Wij zien de ratten hier op straat lopen en in onze tuin. Ga je het park in is dit hetzelfde.

Sinds enkele weken is er een firma actief bezig met de bestrijding van de ratten op deze locatie. De bestrijding heeft tijd nodig voor dit zijn effect heeft. De firma zet zijn bestrijding verder totdat er geen ratten meer worden waargenomen.

8) Dagelijks worden de bewoners geconfronteerd met steeds agressiever gedrag van fietsers en zelfs brommers op het voetpad op de Bredabaan. Graag een oplossing a.u.b.

De lokale politie alsook de gemeenschapswachten voeren reeds specifiek schooltoezicht uit én toezicht op de verkeersveilige routes. Ook op de Bredabaan voert de verkeerspolitie toezicht uit. Fietsers die zich niet aan de wegcode houden worden aangesproken en/of geverbaliseerd.

9) Gevaarlijke toestanden op Bredabaan door de vele reclameborden, zeker op het gedeelte tussen de Leopoldslei en het kruispunt Augustijnslei. Dit is zeer onveilig voor de voetgangers. Die borden worden 's morgens geplaatst en laten op sommige plaatsen bijna geen ruimte voor de voetgangers, gezien het drukke fietsverkeer.

Op regelmatige basis wordt er controle gehouden betreffende het plaatsen van borden en terrassen. Bij te weinig plaats wordt de betrokkene gevraagd om het bord zo te plaatsen dat de hinder beperkt wordt. Er wordt te allen tijde gezocht naar een evenwicht tussen de nood aan reclame door de middenstander en de vrije ruimte voor de voetganger. De fietser dient zijn snelheid aan te passen aan de mogelijke risico's die zich kunnen voordoen op de Bredabaan (winkelzone).

10) Kan u iets doen tegen overdreven snelheid in de zijstraten van de Bredabaan, het verkeerd parkeren in de straten, de straatverlichting die overdag blijft branden, het vrachtwagenverkeer in de zijstraten van de Bredabaan, een snelheidsbeperking voor elektrische fietsen en sportfietsers op fietspaden voor de gewone fietser. Wat als men aangereden wordt door die fietsers? Wie is er dan in fout?

De lokale politie alsook de gemeenschapswachten voeren reeds specifiek schooltoezicht uit én toezicht op de verkeersveilige routes. Ook op de Bredabaan voert de verkeerspolitie toezicht uit. Fietsers die zich niet aan de wegcode houden worden aangesproken en/of geverbaliseerd. Bij ongevallen met lichamelijk letsel, discussie of betwisting wordt proces-verbaal opgesteld. Bij betwisting of twijfel omtrent de verantwoordelijkheid zal dit deel uitmaken van een proces voor de politierechtbank.

Elektrische fietsen tot 25 km/u mogen op het fietspad centrum Brasschaat rijden. De zogenaamde speedpedelecs die max. 45 km/u mogen niet op het fietspad centrum Brasschaat rijden. In overleg met het AWV wordt bekeken of dit wel opportuun is. Elke bestuurder dient zijn snelheid aan te passen in functie van de weg, verkeersdruk, aanwezigheid zwakke weggebruikers, ... ongeacht de geldende maximum snelheid. Een specifieke snelheidsbeperking voor fietsers is niet voorzien binnen de wegcode.

Ook de individuele sportfietser moet het fietspad op de Bredabaan gebruiken. Fietsers in groep

mogen in bepaalde gevallen op de rijbaan rijden (desondanks aanwezigheid van een fietspad). De melding van de straatverlichting is doorgegeven aan Eandis.

11) Wat met rondhangende jongeren in het park die agressief zijn en fietsen door de groene perkjes na school en in vakantieperiodes? Graag meer toezicht van politie.

Het gemeentebestuur sensibiliseert reeds met betrekking tot met een overlast campagne. Bij overlast neem je best contact op met de lokale politie op het moment zelf zodat zij de nodige vaststellingen kunnen doen. Dit doe je op het nummer 03 650 35 00. De lokale politie houdt reeds op regelmatige tijdstippen toezicht. Fietsers mogen in het gemeentepark rijden.

12) Wat doen jullie aan de lichtpollutie van de sportterreinen in het Peerdsbos? Wat met geluidsoverlast van voetbal en hockey in het weekend? Wie ruimt sluikeafval op van de sporters dat ze in het weekend achterlaten. Wat doen jullie aan het sluikeafval in de Veldstraat in de groene perkjes rond de bomen?

Ons gemeentepark is naast een groen park tevens de locatie voor sport en recreatie, helaas gaat hier soms geluidsoverlast mee gepaard. Niettemin moeten ook de sportverenigingen zich aan de opgelegde normen houden, indien niet worden zij geverbaliseerd. Wat het sluikeafval betreft kunnen we melden dat we regelmatig opruimacties ondernemen en dat we hier tevens via campagnes aandacht aan besteden. Helaas zijn er nog te vaak mensen die geen rekening houden met de opgelegde regels en ze aan hun laars lappen. Een gezonde burgerzin is steeds aangewezen.

13) Wat is die verbrande toast geur in het centrum? Kan die gelokaliseerd worden?

De geur komt van koffiezaak Corbello op de Bredabaan en is de geur van vers gebrande koffiebonen.

14) Kan de tram doorgetrokken worden tot het centrum van Brasschaat? Waarom rijdt de bus 78 maar om het uur zodat men een uur moet wachten op de bus om in Schoten te geraken?

Momenteel zijn er geen plannen om de tram door te trekken tot in Brasschaat. De uren van de verschillende buslijnen worden bepaald door De Lijn, als gemeente kunnen wij enkel aanvragen en voorstellen formuleren, helaas zijn we afhankelijk van wat De Lijn zelf als prioriteit stelt. Toch denken we dat we qua openbaar vervoer niet mogen klagen in onze gemeente, natuurlijk kan het steeds beter we blijven communicatie met De Lijn voeren.

15) Als fietser moet ik regelmatig op het groene licht wachten aan het zebrapad Roode Leeuw / apotheek Ravenstein. Door het grote terras van de Roode leeuw is er echter geen ruimte om veilig te wachten: op het voetpad (wat hier nog van over schiet) sta je in de weg van de voetgangers en op het fietspad sta je in de weg van de fietsers die uit de richting MTH komen aangefietst. Met alle respect voor de horeca, maar hoe zit het met de rechten en veiligheid van de fietsers en voetgangers? Moet dit terras echt zo groot zijn aan zulk een druk gebruikt zebrapad ?

Het gemeentebestuur streeft naar een aangenaam winkelcentrumgebied waarbij er een goed evenwicht is tussen de aanwezige zaken, een aangename plaats om te winkelen en de wandelaar en de fietser. Dit is ruimtelijk soms een moeilijke oefening en vraagt vaak wat overleg. Jaarlijks sensibiliseren we alle zaken en zijn er richtlijnen voor het vrijhouden van de weg. Hier wordt ook toezicht gedaan door onze gemeenschapswachten. We nemen deze zeker opnieuw mee.

16) Zoals op vele plaatsen wordt ook Brasschaat geteisterd door zwerfvuil. Er worden veel privé-initiatieven opgestart om de straten/bermen proper te maken (ge zijt van Brasschaat...). Waarom de eigenaars/huurders niet verplichten hun eigen stoep proper te houden, zoals men ook verplicht is zijn stoep ijs- en sneeuwvrij te houden? Bij weigering doet de gemeente dit en presenteert ze de rekening. In mijn ogen eenvoudig en doeltreffend en vooral een schitterend Brasschaat.

Onlangs heeft de gemeente een duurzaamheidsambtenaar aangeworven. Eén van haar taken bestaat er in om het zwerfvuillactieplan te actualiseren en verder uit te voeren. Zo heeft de gemeente recent besloten om deel te nemen aan een actie rond zwerfvuil van OVAM.

17) Graag hadden we eerst een verduidelijking van jullie: Enkele maanden geleden ontvingen wij een uitnodiging voor "Wijkbabbel Kaart".

Nu echter voor "Wijkbabbel Centrum":

Vraag: zijn wij inwoners van wijk Kaart of van wijk Centrum?

Wij wonen in Magdalenalei 118.

De woningen gelegen in de Magdalenalei tussen de Martouginlei en de Lage Kaart bevinden zich op het grensgebied. Uiteindelijk denken we dat het weinig uitmaakt tot welke wijk je behoort, zolang je vragen maar beantwoord worden. We stellen voor dat je naar de wijkbabbel komt die je het beste uitkomt, dit jaar vindt de wijkbabbel Kaart plaats na de zomervakantie.

18) Autoverkeer in de Magdalenalei: Vooral 's avonds en tijdens weekends razen er wagens en vooral moto's tegen 100 km/uur doorheen de straat. Verschrikkelijk gevaarlijk, vooral voor spelende kinderen. Wat zijn de acties van het gemeentebestuur hiertegen??? Reeds sedert jaren wordt niets tegen ondernomen!!

Om een beeld te krijgen van de verkeersstroom wordt gewerkt met de verkeerstellers. Afhankelijk van dit resultaat wordt eerst preventief gewerkt met snelheidsinformatieborden en vervolgens repressief door middel van snelheidscontroles.

19) Wij en nagenoeg al onze burens zijn tegen parkeren op de zachte berm. Dit in tegenstelling wat het gemeentebestuur van Brasschaat ook moge beweren en/of meedelen. De goed onderhouden zachte berm (door Aralea en/of door de bewoners) mogen niet het slachtoffer worden van een eenling die juridische stappen heeft ondernomen en bekomen om toch maar te parkeren op zachte berm!! Wij blijven de zachte berm afschermen met houten paaltjes. Is dit door het gemeentebestuur toegelaten?

Indien gewenst, kan er een vergunning aangevraagd worden voor het plaatsen van paaltjes in de berm. Deze aanvraag wordt geëvalueerd door de groendienst. Wanneer de evaluatie positief is, worden de paaltjes geplaatst door de groendienst.

20) Er is een fietspad langsheen de Magdalenalei: meer dan 50% van de fietsers rijden niet op het fietspad maar midden op de straat. Vooral wielertoeristen teisteren de straat en laten zelfs geen wagens door: hebben wielertoeristen steeds voorrang? Als er een fietspad aanwezig is bestaat er dan geen verplichting om dit fietspad te gebruiken of is dit een keuzevrijheid? Welke acties van het gemeentebestuur?

Heden is er in de Magdalenalei een fietspad voorzien langs de oneven huisnummering. Mogelijke aanpassingen zullen besproken worden op de verkeerscel.

Overeenkomstig de wegcode hebben fietsers in groep (vanaf 15 bestuurders) het recht om op de rijbaan te rijden desondanks de aanwezigheid van een fietspad. Er moet echter wel voldaan worden aan een aantal voorwaarden. Deze kan je terugvinden in de Wegcode onder artikel 41 en 43bis.

21) Mobiliteit in het centrum en in geheel Brasschaat: Doorgaand verkeer: ik vind dit zeer goed geregeld! Doch parkeergelegenheden nogal bedroevend. Voorstel: niet meer parkeren op het kerkplein. Een stad of dorp zonder plein geeft aan deze stad of dorp een aanzienlijke minwaarde. Is het niet mogelijk om, zoals op de Grote Markt te Mechelen of Ladeuzeplein te Leuven, een ondergrondse parking te realiseren met 2 à 3 ondergrondse bouwlagen. Dit is een grote investering die Brasschaat wel kan dragen mits politieke moed: geld dat elders wordt geïnvesteerd (of verspild?) hiervoor aanwenden.

Ik verwijs nogmaals naar het triestige voorbeeld: parking hoek Hemelakkers en Oude Baan: werkelijk afkeuringswaardig.

Het idee om een ondergrondse parking wordt verder bekeken. Actueel is dit niet opgenomen binnen het huidig meerjarenplan en vraagt dit ook een grote investering. Het bestuur wenst dit voorstel van project mee op te nemen als mogelijke investeringsprojecten voor de volgende legislatuur.

22) Vervoer van reizigers met tram: wanneer wenst Brasschaat opnieuw (zoals vroeger, enkele tientallen jaren geleden) de tram in te voeren? Er zijn minpunten maar ontzettend veel pluspunten!!

Het huidig bestuur steunt deze visie niet.

23) Het zwerfvuil neem dramatische afmetingen aan in de Magdalenalei: ter hoogte van de breedte van onze voortuinstrook moeten wij 2 à 3 maal per week zwerfvuil verwijderen. Vooral 's morgens heel vroeg en laat in de avond laten bepaalde hondenliefhebbers de hondenpoep gewoon liggen! We hebben dit jaar reeds tweemaal meegemaakt dat zakjes met hondenpoep gewoon tussen de haagplanten worden "gekieperd". Wanneer gaat het gemeentestuur nu eindelijk de hondenliefhebbers en anderen sensibiliseren ivm. zwerfvuil en hondenpoep?

In verband met zwerfvuil is de gemeente gestart met de campagne 'mooimakers'. Via de website van mooimakers.be kan men zich inschrijven om een stukje van de gemeente, bijvoorbeeld voor de eigen woning, proper te houden. Wie hierop inschrijft kan een certificaat aanvragen via zwerfvuilactie@brasschaat.be als bewijs van deelname. De campagne is nog maar net gestart en staat nog in de kinderschoenen. Hopelijk zal deze binnenkort aanslaan en mensen sensibiliseren omtrent zwerfvuil en de collectieve aanpak die hiervoor nodig is.

24) Kan Brasschaat zich akkoord verklaren met het meerjarenplan Vlaams Bouwmeester Leo Van Broeck dat reeds goedgekeurd werd door de Vlaamse Regering op 31/03/2017? Het betreft zeven strategische doelstellingen die zeker in Brasschaat van toepassing kunnen/moeten zijn. Tevens enkele bijkomende vragen:

- Wanneer wordt eindelijk een einde gesteld aan het opmaken van nieuwe verkavelingen?
- Wij hopen dat de woonuitbreidingsgebieden niet worden aangesneden voor bebouwing?
- Gaat Brasschaat akkoord met "woonverdichting" en hoger bouwen in het centrum? Niet meer maximaal 4 bouwlagen maar zeker tot 6 verdiepingen en meer!! (Zie verder de visie van de Vlaams Bouwmeester)
- Wat doet Brasschaat tegen de steeds toenemende winkelleegstand? Zijn er geen andere mogelijkheden qua bestemming op de begane grond?

Vandaag wordt er een bestek opgemaakt voor het aanstellen van een ontwerper voor de kern. De aanstelling van deze ontwerper verwachten wij rond de zomerperiode zodat er eind 2017 een visie hierover is opgemaakt. De opstart van een instrument trachten wij in 2018 op te starten. Voor de toenemende winkelleegstand is er reeds een visie detailhandel opgemaakt door onze dienst lokale economie.

25) Aan de overkant van ons appartementsgebouw Augustijnslei 56 A en 56B staan 5 zéér hoge sparren die voor een groot gedeelte het licht en de zon wegnemen op onze appartementen. Graag zouden wij deze verwijderd zien. Wat is uw voorstel?

Je kan vragen aan de eigenaar of hij hiervoor een kapvergunning wil aanvragen.

26) De Colruyt heeft toestemming gekregen om tot 23 u leveringen te krijgen. Hierdoor is de Leopoldslei een echt fabrieksterrein geworden. De vrachtwagens, vaak bestuurd door ongeïnteresseerde chauffeurs, maken veel lawaai door hun motoren te laten draaien, met draaiende motor op andere chauffeurs te wachten, slechte manoeuvres, etc.

Ook worden er leveringen gedaan op zon- en feestdagen.

Zeker in de zomer is dit zeer hinderlijk door het lawaai Zou voorstander zijn om de leveringen te beperken tot 21 u en te verbieden op zon- en feestdagen .

Het gemeentebestuur kan beperkingen opnemen in de exploitatievergunning en daar in verwijzen naar de Vlarem wetgevingen (beperkingen geluidshinder). Heden kan er binnen de voorziene exploitatievergunning ook geleverd worden op zaterdag en zondag.

De bestuurders van de vrachtwagens dienen zich te houden aan de wegcode. Zij dienen wel de nodige tijd en ruimte te krijgen om zich te kunnen manoeuvreren op de in- en uitritten van de magazijnen.

27) INVALIDENPARKEERPLAATS LEOPOLDSLEI VOOR PAND 33 Kapel: deze gereserveerde parkeerplaats voor invaliden wordt slechts af en toe gebruikt en dan ook alleen maar op zondagen. Op andere dagen blijft deze parkeerplaats ongebruikt. Dag en nacht.

Is het mogelijk om de parkeervergunning slechts toe te staan voor de zondagen ?

Dit is wettelijk niet toegelaten. Overeenkomstig de KB 1/12/75 en de plaatsingsvoorwaarden mag een verkeersbord E9a ofwel voorzien worden van een onderbord met het symbool personen met een handicap (art. 70.2.1.3°) ofwel van een onderbord met een opschrift (vb. tijdsaanduiding) (art. 70.2.1.3°) doch niet beiden. (art. 11.4.2). Bovendien is een handicap niet beperkt in tijd en de aanwezigheid van een extra parkeerplaats voor mindervalide in deze omgeving is positief. (kerk, appartementsgebouw, winkels).

28) LEOPOLDSLEI: Er wordt heel vaak zeer snel gereden op de Leopoldslei. Wellicht dient hier een 30-km verbod ingesteld te worden.

De lokale politie heeft hier reeds meermaals snelheidscontroles uitgevoerd.

Om een beeld te krijgen van de verkeersstroom wordt gewerkt met de verkeerstellers. Afhankelijk van dit resultaat wordt eerst preventief gewerkt met snelheidsinformatieborden en vervolgens repressief door middel van snelheidscontroles.

Het voorzien van louter en alleen een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt door de lokale politie negatief geadviseerd. Een snelheidsbeperking moet overeenstemmen met het wegbeeld. 50 km/u stemt heden overeen. Het invoeren van een lagere snelheidsbeperking moet gepaard gaan met infrastructurele maatregelen.

29) zware geluidsoverlast van 's avonds tot 's nachts ter hoogte van de drankautomaten / Bredabaan 380 extreme luide dansmuziek vanuit de auto's en agressief gedrag, agressief rijgedrag met quads en motoren met speciale luide uitlaten

Het gemeentebestuur sensibiliseert reeds met betrekking tot met een overlast campagne.

Bij overlast neem je best contact op met de lokale politie op het moment zelf zodat zij de nodige vaststellingen kunnen doen. Dit doe je op het nummer 03 650 35 00.

De lokale politie houdt reeds op regelmatige tijdstippen toezicht.

30) gesjoemel met parkeerkaarten tijdens de schooluren op de Bredabaan ter hoogte van Mater Dei. De meeste parkeerplaatsen zijn van 8h-16h bezet door dezelfde wagens. Een parkeerkaart wordt om de 2 uur gewoon veranderd, waardoor normaal parkeren niet meer mogelijk is.

Je melding werd overgemaakt aan de dienst integrale veiligheid voor verdere opvolging.

31) Wij wonen zelf in Van Hemelrijcklei huisnummer 67. Bij de werken werd de straatbedekking heraangelegd beginnend vanaf huisnummer 69 tot aan kruispunt De Mortel/Van Hemelrijcklei. Sindsdien ondervinden wij toch wel ernstige ongemakken van doorgaand verkeer. Bij het passeren van zware voertuigen en auto's die snel door de straat rijden (wat heel veel voorkomt ondanks de snelheidsbeperking), maakt dit opmerkelijk veel lawaai tegenover voor de uitgevoerde werken en voelen wij serieuze trillingen in het ganse huis en dit zowel op de beneden- als op de bovenverdieping. Als men de wegbedekking bekijkt, ziet men dat deze heel oneffen is aangelegd. Wij denken dat de geluidsproblemen en trillingen misschien komen doordat de voegen tussen de onderlinge betonplaten niet opgegoten zijn met bitumen. Misschien kan ook eens bekeken worden of de snelheidsbeperking op een of andere manier kan aangepakt worden. Ondanks de verkeersborden die de beperking duidelijk aangeven, wordt hier dikwijls onverantwoord snel gereden. En dit in een straat waar zoveel fietsende schoolkinderen passeren van de verschillende scholen in de directe omgeving.

De voegvulling wordt zo spoedig mogelijk volgens de regels van de kunst geplaatst. Het verkeer in schoolomgevingen in het algemeen wordt herbekeken in het kader van veilig verkeer.

Om een beeld te krijgen van de verkeersstroom wordt gewerkt met de verkeerstellers. Afhankelijk van dit resultaat wordt eerst preventief gewerkt met snelheidsinformatieborden en vervolgens repressief door middel van snelheidscontroles.

32) Parkeerplaatsen Oude Baan 43 tot 155 zijn dringend aan herschildering toe, daarom stellen wij voor om schuine parkeerplaatsen te maken. (voetpaden worden dan veel veiliger voor voetgangers en bewoners!) Dat vergemakkelijkt het in- en uitrijden voor de automobilisten; alsook voor de inritten van de plaatselijke garages.

Dit deel van de Oude Baan wordt volledig herbekeken in functie van groen en mobiliteit. Het kiezen voor schuine parkeerplaatsen zal zorgen voor een verminderd aantal parkeerplaatsen (toegang woningen Hemelakkers via de Oude Baan). Ook dit zal mee bekeken worden.

33) betreft Hemelakkers (onpare zijde): Boordeigenaars aanmanen om in de achtertuinen de overhangende boomkruinen vakkundig te laten onderhouden. Het voorkomt mogelijke schade aan geparkeerde wagens en geeft de bewoners aan overzijde meer lichtinval.

De gemeente kan enkel optreden wanneer de bomen effectief een belemmering vormen voor de openbare weg.

34) Eveneens vragen we om in de herfst dat de gemeentediensten regelmatig aan bladruiming voorzien. (Hemelakkers)

De dienst groen en natuur voorziet met de huidige middelen elk jaar een ruiming van het blad na volledige bladval.

35) Hemelakkers: Het verkeersbord (gebodsbord n°19) ter hoogte van O.B. 57/59 is dringend aan reiniging toe. (onleesbaar)

Het verkeersbord zal zo spoedig mogelijk gereinigd worden.

36) Hemelakkers - Op middellange termijn: het nivelleren van de voetpaden ...

Het nivelleren van de voetpaden op de Hemelakkers wordt mee opgenomen in de planning.

37) Ik woon 17 jaar in de Aerdenlei 40 en bij mijn weten is de verbindingsweg "De Zwaan – Aerdenlei" noch nooit eens proper gemaakt door de gemeente. Vorig jaar heb ik dit voor de laatste maal zelf gedaan. Bij droog weer is het maar een twintigtal minuten werk. Is het ook mogelijk om de overschot van bitumen te verwijderen na de herstellingswerken van maanden geleden? Schijnbaar is er geen controle na uitgevoerde wegenwerken!

De vier verkeersdrempels zijn stuk. Op de verzakte ondergrond en gebruikmakende van goedkope bitumen kunde deze drempels niet goed bevestigen. Almaar goed dat er hier geen vrachtverkeer is!

Hier wordt op korte termijn bekeken wat er dient te gebeuren om het asfalt te herstellen en het uitrijden op de Aerdenlei veiliger te maken.

38) Herstelling fiets- en voetweg Aerdenlei: Enkele jaren geleden hebben arbeiders van Pidpa EN gasmaatschappij vrijwillig stenen kapot geslagen om een aansluiting van gas en water te vernieuwen aan het huisnummer 42. Ik stond er bij en keek er naar! Ook hier geen controle! Er is ook een wegverzakking op de parkeerstrook voor het huisnummer 44 .

Controle gebeurd na uitvoering van de werken en niet tijdens de werken. Enkel wanneer er ernstige gebreken tijdens de werken worden vastgesteld zal er eerder ingegrepen worden. Bij de voorlopige oplevering van werken worden dergelijke gebreken vastgesteld en genoteerd. De aannemer wordt dan door de opdrachtgevende nutsmaatschappij aangemaand om de werken zo snel mogelijk te beëindigen.

39) Ik hoop dat de drie verzakkingen (aansluiting nutvoorziening) in het fietspad worden hersteld na voltooiën van Pendennis Castle.

Er werd een waarborg betaald. Bij het einde van de werken wordt normaal het openbaar domein hersteld. Bij de melding van het einde van de werken, kijken wij alles ter plaatse na. Indien het niet in orde blijkt, herstellen wij het met het geld van de waarborg.

40) De recente verkeersaanpassing van kruispunt De Zwaan-Aerdenlei leidt tot een gevaarlijke situatie : het stopbord hangt op een hoogte dat een bestuurder dit nauwelijks opmerkt. De auto's parkeren op de Aerdenlei tot net tegen de uitrit van De Zwaan zodanig dat een bestuurder, komende uit De Zwaan, eerst moet uitstappen en kijken of de rijbaan vrij is om dan door te rijden

Reeds jaren zijn wij vragende partij om het wildparkeren in De Zwaan aan te pakken. De politie heeft hier reeds meermaals metingen gedaan, zonder resultaat. Het is verboden om te parkeren rond het plein (geel-zwarte boordstenen),toch wordt dit geregeld gedaan. Waarom geen parkeerplaatsen maken daar waar kan, zoals op het einde voor de appartementen?

Geregeld worden wij geconfronteerd met bestuurders die de snelheid aan hun laars lappen terwijl er een bord 30km/u staat. Dit zijn zeker geen inwoners, integendeel men ziet De Zwaan als een sluipteg naar de Augustijnslei toe.

Hopelijk kan de verantwoordelijke persoon, met name Mijnheer Sevenhans, op deze vragen een duidelijk antwoord geven zodat wij op een veilige manier onze straat kunnen in- en uitrijden.

Bovenstaande problematiek werd reeds besproken op de verkeerscel.

Het verkeersbord hangt overeenkomstig de wettelijke normen. Het bord te laag hangen zou betekenen dat er mogelijks voertuigen tegen rijden.

De recente aanpassing werden conform de wegcode aangebracht. Het uitrijden op de Aerdenlei wordt spoedig veiliger gemaakt. Hiervoor is een plan in opmaak.

41) Op de parking voor Bielebale en naast de sporthal in het park zijn een aantal parkeervakken voorzien, toch staan er heel vaak ('s avonds bijna altijd) voertuigen 1 en tot 3 auto's naast de voorziene vakken geparkeerd. Deze belemmeren de vlotte doorgang en zeker wanneer het donker is men kan elkaar bijna niet meer kruisen en geen overzicht meer. Is het misschien mogelijk om hier naast het eerste of laatste parkeervak een paaltje (geel kunststof) te plaatsen zodat de rijweg vrij blijft .

Plannen en foto's beschikbaar.

Gele kunststof paaltjes zullen hier maar tijdelijk soelaas brengen. Hier worden infrastructurele maatregelen genomen.

42) Oude Hoeweweg voor huisnummer 9 is het voetpad en 2 parkeerplaatsen in slechte staat.

Onze technische dienst zal te plaatse gaan voor nazicht en plaatselijk herstel van gans het voetpad en de parkeervakken.

43) Nu sluit het merendeel van de winkels om 18 u. Wellicht zou het beter zijn indien de winkels naar buitenlands voorbeeld later open zouden blijven. BV in Duitsland zijn de winkels open tot 20 u maar sluiten dan vroeger op de Zaterdag. Vele Brasschatenaren werken buiten de gemeente en komen pas na 18 u naar huis. Indien dit niet haalbaar is waarom dan niet een koopavond instellen 1 x per week ? Nu is Brasschaat na 18 u een dood dorp.

Wellicht kan u dit onderwerp onder de belangstelling brengen van de middenstand en de aanwezigen.

We zullen deze vraag meenemen naar het forum lokale economie voor verder overleg.

44) Brasschaat ligt er zo triestig bij: slecht onderhouden, alleen maar triestige groene plantjes, nergens een bloemeke. Kunnen mensen niet verplicht worden minstens een keer per maand eigen trottoir te kuisen? Kijk naar de aanplantingen ter hoogte van kruispunt

Bredabaan/Hemelakkers/Door Verstraetelei... Zo triestig!

De gemeente Brasschaat is geen voorstander van het plaatsen van bloemen in bloembakken. Op Brasschaats grondgebied zijn er echter wel meerdere straten waar er laanbomen zijn dewelke tijdens bepaalde periodes voor een bloemenweelde zorgen.

45) Wat is er te vertellen ivm heraanleg plein voor gemeentehuis? Is het waar dat de parkeerplaatsen zouden verdwijnen? Wanneer is de startdatum der werken voorzien?

De werken worden voorzien in 2018. Er volgt nog een inspraakvergadering met de handelaars.

46) Is er geen mogelijkheid tot sluitingsplicht voor horeca in het centrum?

Het gemeentebestuur is geen voorstander om de horeca een verplicht sluitingsuur op te leggen.

47) Wat met zwerfvuil aan glascontainer ...hoe op te lossen?

De gemeente is zich hiervan bewust. Dit wordt door de dienst integrale veiligheid en duurzaamheid aangepakt dmv een nieuw project met verplaatsbare camera's om daders te identificeren en te beboeten.

48) Dringend nazicht putten in voetpad bvb ter hoogte van Kleine Sablon

Is reeds bekend en zal zo spoedig mogelijk hersteld worden.

49) Issue tram duikt weer op?

Het huidig bestuur steunt deze visie niet.

50) Leegstand winkelpanden: Waarom geen toelating geven voor woonhuis op de gelijkvloers?

Theoretisch kan dit inderdaad maar het gemeentebestuur heeft echter een visie opgesteld rond detailhandel. Deze visie wil eerder de kern van het handelscentrum zo afbakenen en inkorten zodat leegstand tot een minimum herleid wordt en de kern terug economisch en commercieel aantrekkelijk wordt. Woningen op de gelijkvloers passen hier dan weer niet in.

51) lawaai Leopoldslei, elke nacht vanaf 4 uur donderen de vrachtwagens door de straat, we schudden zowat uit ons bed.

het plaatselijk verkeer helpt hier niet aan, dan moet het wegdek maar gewijzigd?

Het aanpassen van kasseien naar asfalt is een bijzonder dure ingreep. Er wordt op regelmatige tijdstippen herstellen en aanpassingen gedaan.

52) toestand van de fietspaden in Brasschaat: losse tegels, ongelijke riooldeksels etc. ik begrijp dat het gebruik van de fiets wordt aangemoedigd?

Er wordt structureel onderhoud gedaan aan voet- en fietspaden. Meldingen van slechte toestanden worden zeker in acht genomen en meegenomen in de lijst van onderhoud voet- en fietspaden.

53) fliitspalen: in plaats van opbrengstpalen op ongelukkige plaatsen, liever veiligheidspalen aan de lichten op de Bredabaan, om de roodlichtovertreders een lesje te leren.

Alle fliitspalen, snelheid en roodlichtovertreders, zijn geplaatst in functie van de verkeersveiligheid. (kruispunt Bredabaan / Guyotdreef, schoolomgeving, ...)

53) In hoeverre is barbecueën in de tuin toegestaan? Het stinkt bij wijlen enorm.

Hierop is geen beperking voorzien.

54) e-bikes op het fietspad : kan er iets gedaan worden om dit veiliger te maken?

Elektrische fietsen tot 25 km/u mogen op het fietspad centrum Brasschaat rijden. De zogenaamde speedpedelecs die max. 45 km/u mogen niet op het fietspad centrum Brasschaat rijden. In overleg met het AWV wordt bekeken of dit wel opportuun is. Elke bestuurder dient zijn snelheid aan te passen in functie van de weg, verkeersdruk, aanwezigheid zwakke weggebruikers, ... ongeacht de geldende maximum snelheid. Een specifieke snelheidsbeperking voor fietsers is niet voorzien binnen de wegcode.

Ook de individuele sportfietser moet het fietspad op de Bredabaan gebruiken. Fietsers in groep mogen in bepaalde gevallen op de rijbaan rijden (desondanks aanwezigheid van een fietspad).

55) In 2014 voerde de gemeente Brasschaat een studie uit omtrent de grachten van algemeen belang. Wij ondertekenden een bezwaarschrift m.b.t. de grote Bredasebeek, die lang geleden nog stroomde langs onze tuin. Op 16/12/2014 kregen wij een melding van ontvangst van Mevr. M. Raeymaekers, adm.technische dienst. Op 17/09/2015 kregen wij van de dienst planologie de beslissing die de Grote Bredasebeek het statuut gaf van gracht van algemeen belang met erfdiensbaarheidszondes. Op 21/09/15 kregen we van dezelfde dienst de mededeling, dat de bezwaarschriften m.b.t. onze beek ongegrond bevonden werden. Sindsdien hoorden wij niets meer. Graag een idee over de vooruitzichten.

Achter Bloemenlei 49 ligt de Heislagbeek. Deze gracht werd op 31/08/2015 een gracht van algemeen belang met een erfdiensbaarheidszone van 3 meter op beide oevers. Hierna volgde een bekendmakingsperiode vanaf 21/09/2015.

Momenteel is deze gracht dus opgenomen als gracht van algemeen belang. In de erfdiensbaarheidszone van 3 meter mogen geen nieuwe constructies, aanplantingen voorzien worden. Bij het afleveren van een stedenbouwkundige vergunning wordt met deze gracht rekening gehouden. Onze grachtenbeheerder staat in voor de ruiming van deze gracht. Enkel de open gedeeltes worden momenteel geruimd.

Indien er grootschalige werken stroomopwaarts gebeuren, wordt deze gracht geopwaardeerd. Hier wordt vooral gekeken naar een mogelijke toekomstige ontwikkeling in het binnengebied Heislagsebaan – Isenbaartlei – Heidegaard – Heislag.

Momenteel worden er werken voorbereid om een klein gedeelte van Grote Bredasebeek open te leggen thv Bloemenlei 25 – 29 door de bouw van de nieuwe sporthal van Mater Dei.

56) Is het mogelijk om de mensen eens terug discipline te leren. Ik woon recht over de Colruyt en als ik te voet naar de bredabaan ga op het voetpad kom ik gegarandeerd een fietser tegen op het voetpad.

Ge moet maar eens op het voetpad gaan op get ogenblik dat er een bakfiets komt aangereden. De meesten zijn wel voorzichtig, maar er zijn ongeveer 20% uitzonderingen die grof zijn en commentaar hebben. Ik zal hier maar niet schrijven welke.

Andersom gebeurd ook. vanaf de Colruyt of de ALDI steken de voetgangers de rijweg over om dan te voet op het fietspad naar de bredabaan te gaan. Wat het parkeren van de auto's betreft is het soms ook een ramp. In de week staan er regelmatig auto's half op het voetpad op de oprit naast Torenhof en de zondag voor de poort van de Colruyt op het voetpad.

Voetgangers mogen over het fietspad wandelen doch dienen voorrang te geven aan fietsers.

Fietsers mogen hier op het voetpad rijden overeenkomstig de wegcode onder volgende voorwaarden; fietsers < 9 jaar met een wiel diameter van maximum 50 cm

Onze diensten houden in de mate van het mogelijke controles

57) Ik ben op de hoogte dat straatverlichting Bredabaan (gewestweg) niet de bevoegdheid is van de gemeente. Toch had ik graag geweten wanneer er een herstelling zal gebeuren van de verlichting onpare zijde Bredabaan tussen Dr. Roosensplein en Hemelakkers. Deze verlichting is buiten dienst sinds het begin van de kerstverlichting in 2016. Ik heb EANDIS reeds meermaals gecontacteerd maar nog steeds geen resultaat. Misschien kan ik via deze weg te weten komen of deze herstelling nog ooit gaat gebeuren.

De verlichting op dit stuk Bredabaan wordt beheerd door wegen en verkeer dus niet door Eandis.

Er is wel met Eandis afgesproken dat zij meldingen over deze verlichting zullen doormelden aan wegen en verkeer. Blijkbaar lukt dit niet altijd.

De melding is nu doorgegeven aan wegen en verkeer. Zij informeren ons verder.

58) Als voorzitter van TC SOC MTH ben ik begaan met de veiligheid van de leden. Reeds meerdere malen is mij beloofd, door verschillende schepenen trouwens, dat aan de uitrit thv Bredabaan 1157 (uitrit TC SOC MTH) een verbetering zou aangebracht worden om de zichtbaarheid bij het uitrijden te verbeteren.

Na mijn laatste poging om tot een oplossing te komen ten gemeente huize (dienst planologie) heb ik opnieuw via mail een foute reactie gekregen en dit zou ik tijdens de babbel willen bespreken aangezien ik geen reactie heb gekregen op mijn argumentatie, noch van de medewerker, noch van de schepenen in cc.

Dit is reeds uitvoerig besproken met verkeerspolitie en AWV. Het verdrijvingsvlak is uitgebreid na de asfalteringswerken in april. Alle partijen blijven bij het standpunt dat dit voldoende is.