

# vragen Driehoek: avond zelf

## GROEN EN NATUUR

**1) De nieuwe aanplantingen na de rioleringswerken in Distel worden niet efficiënt onderhouden. Het onkruid staat hoger dan de nieuwe dure aanplantingen.**

*Dit wordt zo spoedig mogelijk bijgewerkt.*

**2) Miksebeekstraat: Wanneer er snoeiwerken zijn in de straat is dit altijd schots en scheef. Kan er geen toezicht komen op snoeiwerken?**

*Dat wordt niet georganiseerd. Er werd recent nazicht gedaan. Het kan inderdaad altijd beter maar dit is aanvaardbaar en zeker oké.*

**3) Er is veel onkruid in de Braam 35 tot en met 14.**

*Een groot gedeelte van Braam ligt nog in eigendom van De Voorkempen en is dus niet overgedragen aan de gemeente. De gemeente staat dus bijgevolg ook niet in voor het onderhoud. Dit houdt ook het gedeelte van de Braam nr35 en verder in. Je wendt je hiervoor best tot De Voorkempen via [peter.vanhoffelen@devoorkempen-he.be](mailto:peter.vanhoffelen@devoorkempen-he.be).*

*De oudere fase van Braam van nr. 4 tem. 23 ligt wel in onderhoud bij de gemeente. Voor de groenaanleg hier kregen we vooral complimenten van de bewoners ook van deze van de Braam.*

**4) Hoogbos 22: De aanplantingen in Hoogbos zijn in zeer slechte staat. Kan dit aangepakt worden?**

*De aanplantingen zijn in goede staat. De straatbomen hebben vorig jaar nog een onderhoudsbeurt gekregen en zijn in zeer goede conditie. De bermbeplantingen zijn hier en daar wat verouderd maar nog aanvaardbaar en oké. Nieuwe bermbeplantingen aanplanten zal sowieso niet makkelijk zijn in de relatief smalle berm met ondertussen volwassen bomen in.*

**5) Weegbree 3: De aanplantingen hier groeien niet. Kan dit bekeken worden?**

*Het betreft nog een nieuwe jonge aanplant met een zeer droge periode achter de rug. Dit heeft nog wat tijd nodig.*

**6) Het Innemen (vak Martouginlei –paaltjes): de huidige bomen (wilgen) zorgen hier voor problemen. Kunnen deze vervangen worden? Het groenonderhoud wordt hier ook dikwijls vergeten.**

*Deze werken zijn nog niet ingepland. Een timing kunnen we dus nog niet geven. Voor wat betreft het groenonderhoud geven we dit door aan Aralea.*

**7) Het Innemen 82: Kan de laanboom hier gesnoeid worden? We vrezen dat dieven via de boom makkelijk kunnen inbreken.**

*De boom werd in het verleden al gesnoeid, meer is momenteel niet aangewezen. Wij voorzien hier dus geen onderhoudsdaden op korte termijn.*

## OPENBARE WERKEN

**1) Het voetpad langs Augustijnslei tussen Martouginlei en Lage Kaart is in zeer slechte staat. Kan dit hersteld worden?**

*We hebben dit doorgegeven aan het meldpunt om in de planning op te nemen.*

**2) Pauwelslei 206: Na herstellingswerken van Pidpa zijn er verzakkingen in het voetpad. Kan dit hersteld worden?**

*Onze diensten kijken dit na en geven het door aan Pidpa voor dringend herstel.*

**3) Weegbree 2: Door de werken is er schade aangericht door aannemer Vermetten. We hebben hier al herhaaldelijk met de aannemer voor gemaild, echter zonder enige reactie. Kan de gemeente hierin helpen.**

*Onze dienst Planologie zal met aannemer Vermetten contact opnemen en met een dringend verzoeken de schade te herstellen. Voor de vervanging van de putdeksels nemen we eveneens contact op met Pidpa om dit met spoed te vervangen.*

**4) Kruispunt Het Innemen-Martouginlei is verzakt. Kan dit hersteld worden?**

*We hebben dit doorgegeven aan het meldpunt om in de planning op te nemen.*

**5) Het Innemen: ook de beek achteraan moeten onderhouden worden. Kan dit bekeken worden?**

*We geven dit door aan de sociale huisvestingmaatschappij Arro. Zij dienen de beek te onderhouden.*

**6) Kunnen de kolken aan Elshoutbaan en Miksebaan gereinigd worden?**

*We hebben dit doorgegeven aan het meldpunt om in de planning op te nemen.*

**7) Rerum Novarumlei 2: Kan de parking voor de deur van apotheek Pasmans heraangelegd worden.**

*Door eigendomskwesties is dit niet evident. De gemeente bekijkt dit verder.*

## **MOBILITEIT**

**1) De Aard 50: Als je van de Heislagebaan naar de Aard gaat zijn er veel geparkeerde wagens. In die straten zijn verschillende parkeerregimes. Het is daar onveilig voor auto's en fietsers. Wil je ook de Prins Van Oranjestraat mee bekijken.**

*We kennen dit probleem. Er is een nieuwe mobiliteitsmanager aangesteld. Zij zal een parkeerbeleid ontwikkelen en straat per straat (of wijk) omvormen.*

**2) In Pauwelslei 207 tegenover de civiele bescherming is de snelheid van de bestuurders véél te hoog. Graag controle of vertragende maatregelen.**

*We kennen dit probleem en geven het mee door aan onze politie voor controles.*

**3) In de Pauwelslei bij de wasserij net voorbij de Heislagebaan zijn er onveilige fietspaden. Ik wens ook meer politie op straat en meer gemeenschapswachten.**

*We kennen dit probleem en geven het mee door aan onze politie voor controles.*

**4) Ik ben slechtiend. Bij de bakker van de Miksebaan is er een knipperlicht, maar de automobilisten zien dit niet wanneer ze daar van de parking afrijden. Kan de witte streep verzet worden of de situatie daar bekeken worden?**

*We geven dit door aan onze mobiliteitsmanager en wijkagent om situatie te bekijken.*

**5) Zand 14: Door de appartementen is er een enorme parkeerdruk. Bewoners gebruiken hun garage voor andere doeleinden.**

*We kennen dit probleem. Het parkeerbeleid wordt door onze nieuwe mobiliteitsmanager binnenkort bekeken voor bepaalde straten/wijken.*

**6) Hoe zit het met de plannen van de tram en de trambedding op de Bredabaan. We vinden het fout dat het bestuur niet voor het openbaar vervoer kiest.**

*Het huidige bestuur is geen voorstander om de tram door te trekken.*

**7) Kan er een mindervalidenplaats komen in Koekoeklaan 11?**

*We geven dit door aan onze bevoegde diensten.*

**8) In Hoogbos 132 zijn er welfsels gebruikt ipv andere materialen. Dit zorgt er voor dat het erg glad is wanneer het regent. Kunnen deze getrommeld worden, meer oneffen gemaakt worden zodat deze ruwer zijn en meer grip hebben? De welfsels worden graag door skateboarders gebruikt maar deze maken een zeer irritant geluid.**

*Onze dienst planologie bekijkt dit verder.*

**9) De palen die wagens voorkomen in het paadje staan scheef. Kunnen deze hersteld worden?**

*We hebben dit doorgegeven aan het meldpunt om in de planning op te nemen.*

**10) Voor onze deur is een groen terrein. Kan boven de Wadi's geen parkeerplaatsen worden gemaakt? Een soort van parkeersteigers. Bedrijf Eurodal in Olen maakt zo'n dingen.**

*Onze dienst planologie bekijkt dit verder.*

**11) Er is veel geurhinder (septische put, verstopt altijd) gedurende 4 jaar wegens het te laag bouwen van de woning ipv het plan te volgen. Na de aankoop van onze woning komen we tot de conclusie dat verschillende zaken zoals het bezetsel minderwaardig zijn. Zowel wij als alle burens van het bouwproject vinden dit. Contact met aannemer Arro en Aannemer Van Velthoven brachten tot op heden niets.**

*Onze huisvestingsambtenaar gaf dit door aan Arro voor verder overleg.*

**12) Wanneer er voetbal is wordt er tot in hun straat geparkeerd. Kan er voor voetbal niet meer plaatsen worden voorzien? In de Turfaard is een project met 52 wooneenheden. Dit zorgt voor nog meer Parkeerdruk.**

**13) Er is veel 2-richtingsverkeer in het 1-richtingsstuk nabij het NAC in de Verhoevenlei. Kunnen hier niet meer controles komen?**

*We kennen dit probleem. De politie weet dit ook en houdt toezicht waar mogelijk.*

**14) Pauwelslei 80: Zijn de parkeerplaatsen achteraan vergund. Is dit geen groene zone?. Wordt intensief gebruikt door het wassalon en is volledig verhard.**

*In 1993 werd er een vergunning afgeleverd voor het bouwen van een woonst met handelsruimte. Op luchtfoto's zie je dat de verharding er in 2007 ook al lag, wanneer er iets 5 jaar ligt, kunnen we geen herstel meer vorderen. Dit wordt verder opgevolgd.*

## **VARIA**

**1) Pauwelslei 207 (terras linksboven): Er wordt veel afval op dit terras gezet wat tot overlast leidt. We hebben dit reeds doorgegeven aan de politie maar er gebeurt niets.**

*We geven dit nogmaals door aan de wijkagent om eens ter plaatse te gaan.*

**2) Moet de Civiele bescherming hetzelfde protocol volgen als hulpdiensten mbt hun sirenes? Nu zetten ze ze 's nachts aan bij het buiten rijden tot aan het kruispunt met de Miksebaan.**

*Wanneer een opdracht prioritair is, mogen hulpdiensten hun prioritaire installatie hiervoor activeren, ook de civiele bescherming. Er bestaan enkel afspraken ifv vermogen, niet omtrent het gebruik.*

**3) speelterrein De Aard: Er ligt veel te veel hondenpoep. Kan er ook terug een bord geplaatst worden "voor skaters tot 12 jaar"?**

*De werkgroep "speelruimte" bekijkt dit verder.*

**4) Er staan geen vuilbakken aan Mater Dei Het Heiken. Kan er een vuilbak komen aan het pleintje want alles ligt vol hondenpoep?**

*We geven dit door aan onze duurzaamheidsambtenaar.*

**5) Momenteel staat het hek met de alcoholperimeter aan HobNob op het voetpad. Kan hier geen kleiner vast plakkaat in de plaats komen?**

*We geven dit door aan onze gemeenschapswachten om te bekijken.*

**6) speelpleintje Hoogbos: de groene zone sluit hier meteen aan bij de percelen van de bewoners. Kan dit pleintje eens bekeken worden door de stuurgroep "speelruimte"?**

*De werkgroep "speelruimte" bekijkt dit verder.*

**7) Er is veel overlast wanneer zaal Drieheem verhuurd wordt: generatoren van springkastelen die draaien, muziek buiten, boxen, 's avonds buiten feesten, ... Kan hier niets aan gedaan worden?**

*We hebben dit doorgegeven aan de wijkagent. Bij overlast kan er best onmiddellijk contact worden opgenomen met de politie. Zij kunnen dan direct optreden en indien nodig een PV uitschrijven.*

**8) Er werd een PV opgesteld voor het plaatsen van blauwe opslag door de firma Cobalt Blue. Er werd tot op heden nog niets uitgevoerd maar het is wel gevaarlijk. In hoeverre wordt de vergunning/gemaakte afspraken nageleefd?**

*De gemeente bekijkt dit dossier verder.*

**9) Kan er een vuilbakje geplaatst worden aan de voetbal thv schuilhokje?**

*We geven dit door aan onze duurzaamheidsambtenaar.*

## **RUIMTELIJKJE ORDENING EN LOKALE ECONOMIE**

**1) Hoeveel woningen komen er in de Neervelden en wanneer start dit?**

*Dit project is in handen van sociale woningmaatschappij Arro. Momenteel zijn 5 architecten geselecteerd die een plan moeten opmaken en die vervolgens door een jury beoordeeld zullen worden. Het aantal woningen of een timing van bouwen is dus nog niet gekend.*

**2) De beek achteraan de woning in Het Innemen wordt niet gereinigd.**

*We geven dit door aan de sociale huisvestingmaatschappij Arro. Zij dienen de beek te onderhouden.*

## **POLITIE**

**1) Woningtoezicht Heislagebaan: Er wordt enkel toezicht gedaan vanuit het politievoertuig en enkel aan de voorzijde ondanks dat er een vrije doorgang is tot achterzijde woning. Bijgevolg wordt geen woningtoezicht meer aangevraagd.**

*De wijkinspecteur kent de locatie meestal zeer goed. Hij zal indien nodig ook steeds de achterzijde inspecteren. Waarschijnlijk is de door u geziene controle uitgevoerd door een lid van de dienst interventie en toezicht. Deze personen zijn niet vertrouwd met de verschillende locaties in de wijk.*

**2) In de Turfaard worden garageboxen verhuurd. De eigenaar heeft een Roemeen toestemming verleend om er voertuigen te parkeren in de tuin met het oog op verkoop. De Roemeen zet regelmatig auto's op opritten van omwonenden om de voertuigen te fotograferen om ze op de website te plaatsen. Sommige potentiële kopers bieden zich aan bij de eigenaars van de opritten.**

*Dit is ons niet gekend. Volgens ons is er wetgeving omtrent plaatsen van voertuigen op onverharde ondergronden, maar dit moet verder bekeken worden.*

**3) Bezoekers van het wassalon in de Pauwelslei beschadigen bij het wegrijden van de parking achter het wassalon zijn draadomheining. De parking zou te smal zijn. Voorts zou er regelmatig drugs worden verhandeld. Klager heeft nummerplaten genoteerd en doorgestuurd.**

*Politie kan hier weinig aandoen aangezien het zich op privéterrein voordoet. Misschien kan de eigenaar van het wassalon verzocht worden om een poort te plaatsen die 's avonds dient gesloten te zijn. Dit kan het verhandelen van drugs al voorkomen.*

**4) Laagland 15: nieuwe bewoners laten hun tuin verwilderen. Onkruid staat hoog en ook de haag op de scheiding wordt niet afgedaan.**

*Je mag je tuin laten verwilderen. Als de haag te hoog is, kan je bij het vredegerecht een verzoening indienen. De lokale politie zal de eigenaar van de woning opsporen en vragen of hij zijn huurder kan verzoeken om de haag te snoeien en indien mogelijk de tuin te fatsoeneren.*

5) Kan er op maandagvoormiddag geen extra toezicht worden voorzien met daadwerkelijk optreden in de Oude Baan thv café excelsior. Voertuigen die de nieuwe parking verlaten rijden richting Hemelakkers (excelsior) waardoor de doorgang te smal is voor voertuigen die de Oudebaan willen inrijden. Vroeger stond er een verbodsbord net voorbij de inrit van de parking. Dit zou nu weggehaald zijn.

*De verkeerssituatie in de Oude Baan werd gewijzigd na de ingebruikname van de parking. De politie zal dit voorleggen aan de verkeersdienst en voorstellen om een bord D1e te plaatsen aan de uitrit van de parking.*

---

## vragen Driehoek: vooraf

1) **Aan Het Innemen 82 werd de laanboom gesnoeid aan één zijde, andere zijde zou ook gesnoeid moeten worden.**

*Bijna alle aanpalende bomen langs deze tuinzijde zijn reeds weggenomen. Onze groendienst heeft hier zeer veel inspanningen gedaan om de ervaren hinder te doen afnemen. Er worden geen bijkomende snoeiwerken meer uitgevoerd.*

2) **Gelieve zou ik graag weten wanneer de bomen in de Pauwelslei worden gerooid aangezien dit al gebeurd zou moeten zijn en enkel eerste deel al gedaan is en dit gedeelte veel properder nu is dan het gedeelte waar de bomen nog staan.**

*Het rooien van de bomen is gekoppeld aan de heraanleg van de Pauwelslei. Dit jaar worden al wel enkele bomen geveld die in mindere conditie zijn.*

3) **In de Nachtegaallaan staan bolacasias die al meer dan 15 jaar niet gesnoeid werden. Deze relatief kleine bomen zijn totaal verwilderd. Deze zouden normaal een stamhoogte moeten hebben maximaal 2,50 meter en de kruin een bolvorm van 1,30 meter. Een bevriend tuinier vertelde me dat een kordate snoei de bomen alsnog in vorm (letterlijk) kan brengen.**

*Deze acacia's zijn inderdaad a enkele jaren niet meer gesnoeid. Het snoeien staat wel op onze werkljst maar andere prioriteiten hebben de uitvoering nog niet mogelijk gemaakt. Dit werk moet ook goed gepland worden met volledig parkeerverbod.*

4) **Parkeren op het voetpad in de Schansstraat blijft een probleem. Het is al meerdere keren gemeld aan de wijkagent maar de oplossing blijft uit.**

*De communicatiedienst voorziet in samenwerking met politie een artikel m.b.t. asociale verkeersinbreuken. Dit wordt ook verder opgevolgd door onze verkeerspolitie.*

5) **Door dat parkeren aan beiden zijden van de straat in de Schansstraat toegelaten is kan men soms moeilijk door met een personenwagen, wat als er morgen dringend een ziekenwagen of brandweer door moet, zelfs de huisvuilophaling heeft hier geregeld een probleem mee, of moeten er eerst enkele zijspiegels sneuvelen.**

*Zolang de 3 meter doorgang breedte voorzien is, is dit overeenkomstig de wegcode en kunnen onze diensten niet optreden. Het instellen van een parkeerverbod langs een zijde is niet wenselijk gezien de noodzaak aan parkeerplaatsen in de woonwijk.*

6) **Oversteekplaatsen tussen de aanplantingen worden geregeld ingenomen door geparkeerde auto's.**

*Dit zijn geen oversteekplaatsen. Men mag hier parkeren behoudens structurele maatregelen of wegmarkering. In de Vogeltjeswijk werden geel onderbroken strepen aangebracht.*

7) **Het verbindingspad tussen Schansstraat en Heislagebaan is bij regenweer spekglad, wordt gebruikt als hondenweide en niet iedereen kuist zijn vuiligheid op, is in de winter donker en geregeld zien wij er auto's doorrijden (niet de personen met een achteruitgang). Kunnen hier geen dals gelegd worden ?**

*Deze situatie moet nog onderzocht worden. Tot op heden is dit niet behandeld aangezien zich hier geen acute problemen voordoen. Na het bouwverlof van juli wordt deze situatie opgepikt.*

- 8) **Is het mogelijk om in het kader van de veiligheid de boom deftig te snoeien in de Schansstraat ter hoogte van nr 1 daar de straatverlichting beperkt wordt.**  
*Dit gaat over de 2 bolacacia's die de verlichtingspaal van 7 meter zouden hinderen. De bolacacia's zijn opgesnoeid maar niet geknot. Hinder is volgens onze groendienst dan ook minimaal.*
- 9) **In onze wijk zijn verschillende verzakkingen op de voetpaden.**  
*graag iets meer specifiek (antw algemeen bij melding over bepaalde locatie (met bv huisnummer(s)) plaatselijke herstellingen)*
- 10) **Kan er strenger opgetreden worden tegen mensen die huisvuil verkeerdelijk aanbieden en de zakken dan maar op straat laten staan tot het eindelijk de juiste week is. Er zijn kanalen genoeg om te weten wat er wanneer moet aangeboden worden. Bij regenweer staan kartonnen dozen soms van 's middags al buiten voor de dag nadien met alle gevolgen vandien.**  
*Sensibilisering naar de bewuste bewoners wordt gepland.*
- 11) **Kan aan de reclamebedelers gemeld worden dat de bindstrips in de vuilbak horen en niet op straat.**  
*Contact wordt opgenomen met de reclame beheerders om hen hierop attent te maken.*
- 12) **Zijn er nog rioleringswerken gepland tussen de straten Braam en Valeriaan in de wijk Het Leeg – De Rietbeemden? De werken achteraan in de wijk hebben schandalig lang geduurd en voor heel wat ergernis en overlast gezorgd. Allemaal in het kader van “scheiden van afvalwater en regenwater”. Heeft dit trouwens wel zin? Sterk vervuild water wordt zo 't schijnt eerst verdund met zuiver water (!) voor de eigenlijke zuivering...**  
*Fase 2 van de afkoppelingswerken is nog niet in de planning opgenomen. Van zodra dit het geval is, zullen de buurtbewoners tijdig op de hoogte gebracht worden. Het scheiden van afvalwater en regenwater is bijzonder nuttig om de algemene uitdroging van de bodem tegen te gaan. Regenwater wordt zoveel mogelijk ter plaatse verzameld en geïnfiltreerd.*
- 13) **Kunnen de hoge bomen in De Vis tegenover nrs 75 – 76 en Klein Hoefblad tegenover nr 3 vervangen worden door kleinere exemplaren? De overlast van bladeren in de herfst en stuifmeel in het voorjaar is niet leuk meer. Je wast de auto en 2 uur later plakt er een verse laag stuifmeel op... Om nog maar te zwijgen over vogelpoep, hoge bomen trekken sporeen aan en die komen nooit alleen!! EN, niet te vergeten, wortelgroei in de riolering! Paar jaar geleden werd nog een stuk rioolbuis vervangen, zat vol boomwortels!**  
*De vervanging van deze bomen staat niet in de planning. Wanneer Fase II Het Leeg – Rietbeemden van start gaat (nog geen timing gekend), zal de bestaande beplanting hoogstwaarschijnlijk verdwijnen zoals gebeurde bij Fase I.*
- 14) **Hoe zit dat eigenlijk met die gehandicaptenparking aan De Vis nr 68? Ik heb nog nooit iemand met een rolstoel of ander hulpmiddel gezien in deze omgeving. De auto met de bewuste toelating staat soms gewoon voor de garagepoort, waarom is die parking dan nodig? Het is al een ramp om te parkeren in deze omgeving, sommige gezinnen hebben 2 en zelf 3 voertuigen die natuurlijk allemaal moeten buitenstaan want in de garage is “geen plaats” ....**  
*Dit wordt door de administratie onderzocht. Niet alle mindervaliden hebben behoefte aan een rolstoel.*
- 15) **Parkeren kant langs Bredabaan 723 – Apotheek Pasmans. Het probleem werd reeds op de wijkbabbel in 2016 aangekaart. De heer burgemeester en schepen gingen deze zaak onderzoeken. Mailverkeer werd gevoerd met het gemeentehuis. Spijtig genoeg zonder respons. Daarom kaarten wij deze zaak opnieuw aan op deze wijkbabbel.**  
*Op het stafoverleg is er beslist dat Apotheek Pasmans een aanvraag kan doen voor de vergroening van de berm.*

- 16) Hierbij wil ik melden dat voetpaden en riooldeksel in het voetpad steeds meer en meer naar boven komen. Sommige mensen zijn hierover al gestruikeld. Voetpaden werden beperkt bijgewerkt maar aan het riooldeksel kon niets gedaan worden. Onze oprit begint ook naar boven te komen. Ook de borduur van de straatgoot en het afvoerputje in de goot komen naar boven.**

*De voetpaden in Hoogbos zijn opgenomen in de lijst van onderhoud en herstel voor 2017. In het najaar worden deze werken uitgevoerd.*

- 17) De beplanting vuil, het zand hoopt zich hiertussen op samen met allerlei vuil in Hoogbos. De aanplantingen werden gesnoeid maar het is een affreus zicht.**

*Ongeveer een maand geleden plaatste onze groendienst een parkeerverbod om het vegen van de goten mogelijk te maken. Om een eenvoudige veegronde te doen, vraagt dit een enorme inspanning van de groendienst om telkens parkeerverbod te plaatsen en dan om ook nog de straat autovrij te krijgen.*

- 18) Is het mogelijk het zware verkeer in de Pauwelslei te verminderen/verbieden? Wij hebben sinds de vernieuwing van het eerste stuk (dat toch zondermeer geslaagd is) en de kilometerheffing duidelijk meer zwaar verkeer in de straat. Er is zelfs een zeer intense periode geweest van meerdere vrachtwagens per uur (firma Hens naar Merksem!, dat kan vlotter via de autostrade) Misschien ook even een update over de Hens situatie, als de bouwafvalverwerking verdwijnt lost een en ander zichzelf misschien op. Het gemakkelijkste bewijs voor de overlast is de recent gekantelde betonplaten in het stuk Heislagebaan-Bredabaan, komt niet door de werken!**

*De Pauwelslei is een belangrijke wijkontsluitings- en omleidingsweg. Een verbod op zwaar vervoer is hier dan ook niet mogelijk en moeilijk te handhaven. De verschuiving van het verkeer om de kilometerheffing te omzeilen is economisch gezien niet de meest interessante manier. De reistijd wordt langer waardoor er financieel en in tijd geen voordeel te halen valt. Op de Bredabaan wordt eveneens kilometerheffing aangerekend*

- 19) Onder dezelfde noemer: kan u iets verder gaan in het beperken van de snelheid, nu de baan breder oogt wordt er ook veel sneller gereden op het nieuwe stuk! Oversteken met de fiets aan de Heislagebaan is voor de schoolkinderen echt gevaarlijk.**

*Bij de heraanleg werden geen structurele maatregelen voorzien om de snelheid te beperken. In 2016 werd er een themacommissie voorzien met betrekking tot de Pauwelslei en verkeersmaatregelen / structurele maatregelen. Onze voorstellen werden door de leden van de commissie niet weerhouden. De Pauwelslei zit mee in de lijst van controleplaatsen om "snelheidscontroles" te houden.*

- 20) Naast ons huis is in nr 80 de zelfwasserij gevestigd, deze gebruikt achteraan de tuin als parking. Deze tuin werd volledig verhard maar is als parking niet geschikt, de tuin is 9 meter breed en dat is niet voldoende om vlot te keren met de auto, dus schade aan onze omheiningen. Ook laten de gebruikers zeer regelmatig hun auto gewoon draaien voor verwarming of koeling. Buiten de geluidshinder geeft dit in de zomer een zeer aangenaam extraatje voor de beide burens die in hun tuin wensen te verpozen (geur en lawaai). Wij hebben de plannen reeds gaan bekijken op de technische dienst en daar blijkt dat de bouwvergunning enkel voorzag in 4 schuine parkeerplaatsen voor de bewoners, geen volledige tuin in klinkers en geen parking! Is deze als openbare parking vergunt en toegestaan tussen de tuinen? Er zijn nu nieuwe parkeerplaatsen dus deze kunnen ook door de klanten gebruikt worden.**

*In 1993 werd er een vergunning afgeleverd voor het bouwen van een woonst met handelsruimte. Op luchtfoto's zie je dat de verharding er in 2007 ook al lag, wanneer er iets 5 jaar ligt, kunnen we geen herstel meer vorderen. Dit wordt verder opgevolgd.*

- 21) Hoeveel sociale woningen komen er op het stuk tussen Het Innemen en Neervelden?**

*Dit project is in handen van sociale woningmaatschappij Arro. Momenteel zijn 5 architecten geselecteerd die een plan moeten opmaken en die vervolgens door een jury beoordeeld zullen worden. Het aantal woningen of een timing van bouwen is dus nog niet gekend.*

**22) Wanneer worden de andere bomen in Het Innemen vervangen zoals het stuk tussen Lage Kaart en groene zone?**

*Deze werken zijn nog niet ingepland. Een timing kunnen we dus nog niet geven.*

**23) Braam huisnr 35 tot achter de hoek: Het is een schande hoe de voortuinen er bij liggen: onkruid groeit er welig. Aralea maait hier enkel het gras. Kan hier geen bodembedekker komen of gras gezaaid worden? Ook de bomen die hier gezet werden, zijn veel te groot. Er moet dringend gesnoeid worden.**



*Een groot gedeelte van Braam ligt nog in eigendom van De Voorkempen en is dus niet overgedragen aan de gemeente. De gemeente staat dus bijgevolg ook niet in voor het onderhoud. Dit houdt ook het gedeelte van de Braam nr35 en verder in. Je wendt je hiervoor best tot De Voorkempen via [peter.vanhoffelen@devoorkempen-he.be](mailto:peter.vanhoffelen@devoorkempen-he.be).*

*De oudere fase van Braam van nr. 4 tem. 23 ligt wel in onderhoud bij de gemeente. Voor de groenaanleg hier kregen we vooral complimenten van de bewoners ook van deze van de Braam.*