



Startmoment Mobiliteitsplan Brasschaat

16 februari 2023



ZET IN JE AGENDA!
Startmoment
mobiliteitsplan
en workshops
16 februari



*VERKEERSVEILIG IN BRASSCHAAT

Introductie

SCHEPEN MOBILITEIT



**ALLEMAAL
VIB***

* ERKENNINGSVEILIG IN HASSCHAAT

Het projectteam

MOBILITEITSPLAN IN BRASSCHAAT

Maak kennis met



ENID
Suunta



EVA
Mobiel 21



LAURENS
Telraam

Het Mobiliteitsplan

MOBILITEITSPLAN IN BRASSCHAAT

Wat is een mobiliteitsplan WEL:

- VISIE-document over mobiliteit in Brasschaat
- Basisdoelstellingen en uitgangspunten voor toekomstig mobiliteitsbeleid
- Conceptuele oplossingen mobiliteitsproblemen
- Draagvlakverwerving lokale en bovenlokale actoren

Wat is een mobiliteitsplan NIET:

- Een draaiboek met kant-en-klare oplossingen
- Een bundeling van technisch en financieel uitgewerkte oplossingen voor concrete knelpuntlocaties

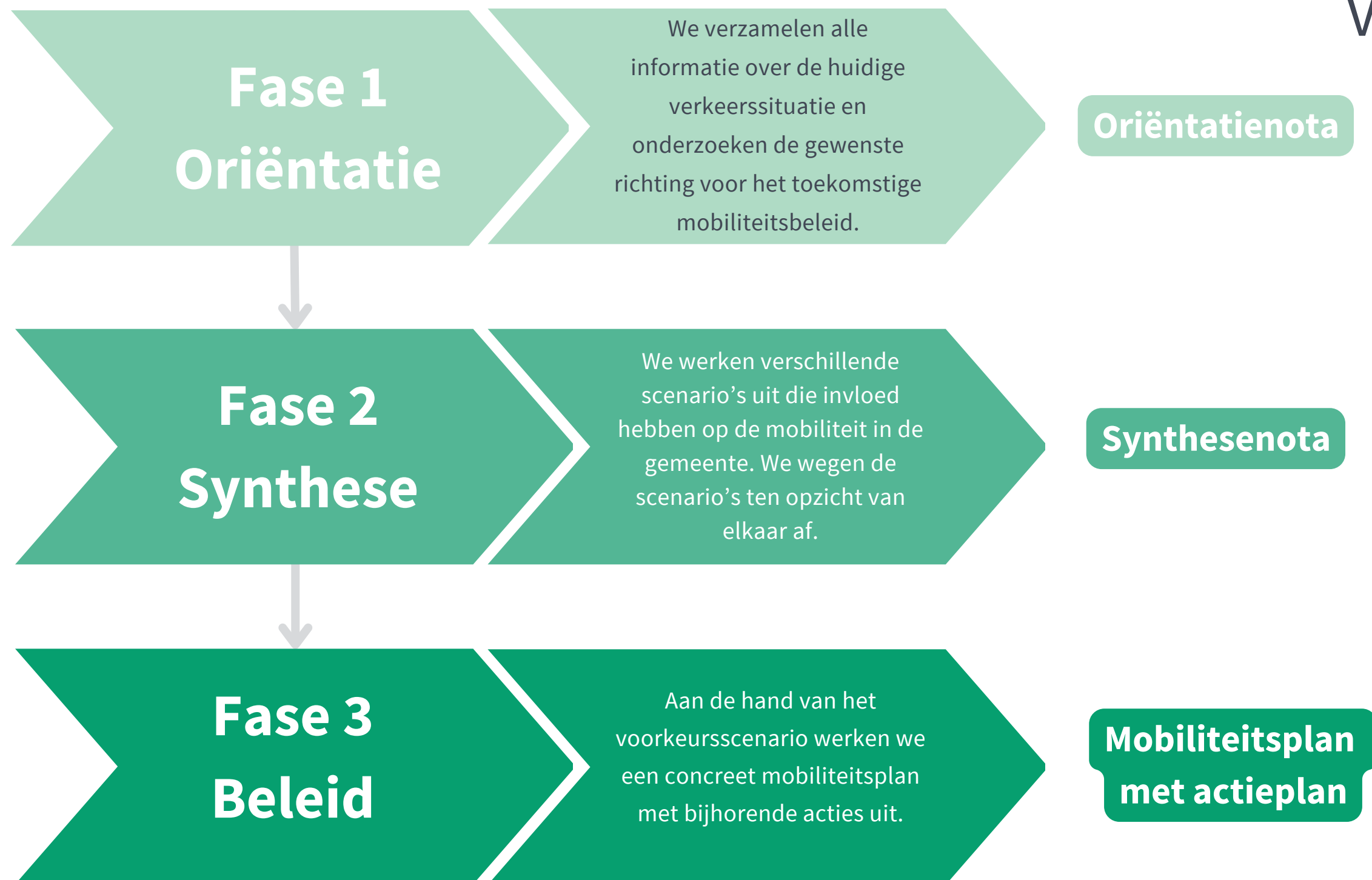
Mobiliteitsplan

WAT IS HET (NIET)?

Een mobiliteitsplan is
een proces en geen doel
op zich

Mobiliteitsplan

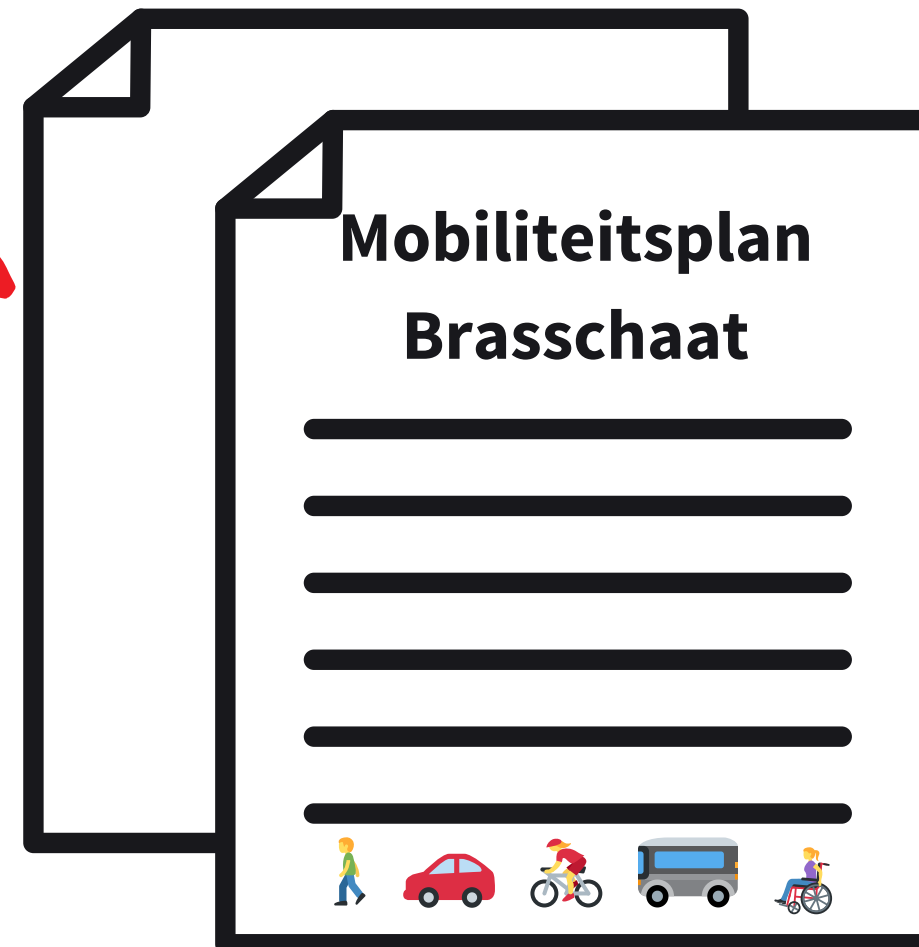
VERSCHILLENDE FASEN



Hoe willen we dat de mobiliteit in Brasschaat eruit ziet binnen 5 à 10 jaar?

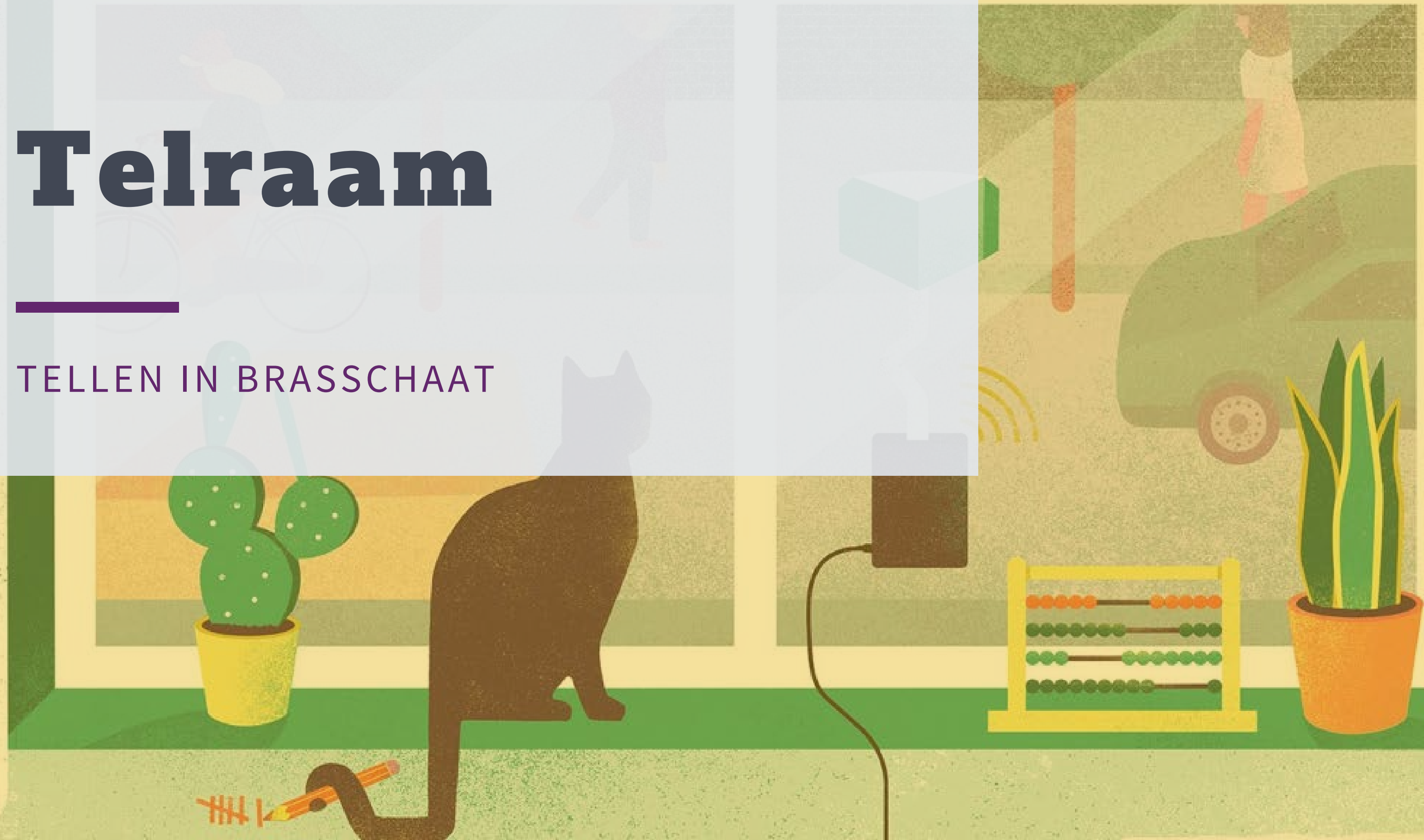
Mobiliteitsplan

RELATIE WIJKPLAN



Telraam

TELLEN IN BRASSCHAAT





Telraam

SLIMME SENSOR ACHTER HET RAAM

Een slimme sensor achter het raam met een camera die permanent (bij daglicht) 4 modi kan tellen:

- Fietzers;
- Wagens;
- Voetgangers;
- Vrachtwagens en bussen;

Verkeerstellingen

KLASSIEKE METHODE

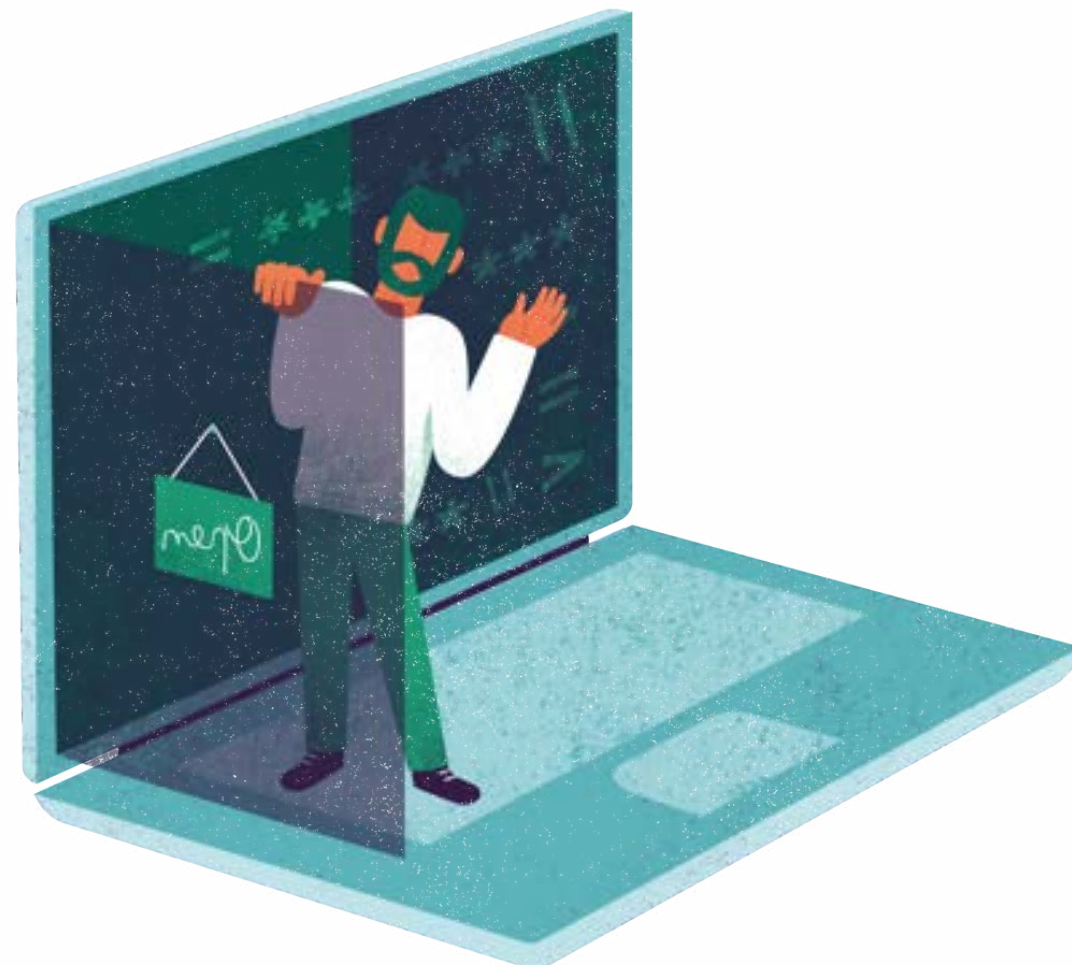


De klassieke methode is:

- duur;
- beperkte periode;
- enkel wagens;
- enkel op hoofdwegen;

Telraam

GOEDKOOP, CENTRAAL PLATFORM & MULTIMODALE TELLING



Telraam is een **goedkope** telsensor voor burgers. Het brengt **teldata samen** van verschillende sensoren op een **centraal open data platform**.



telraam.net

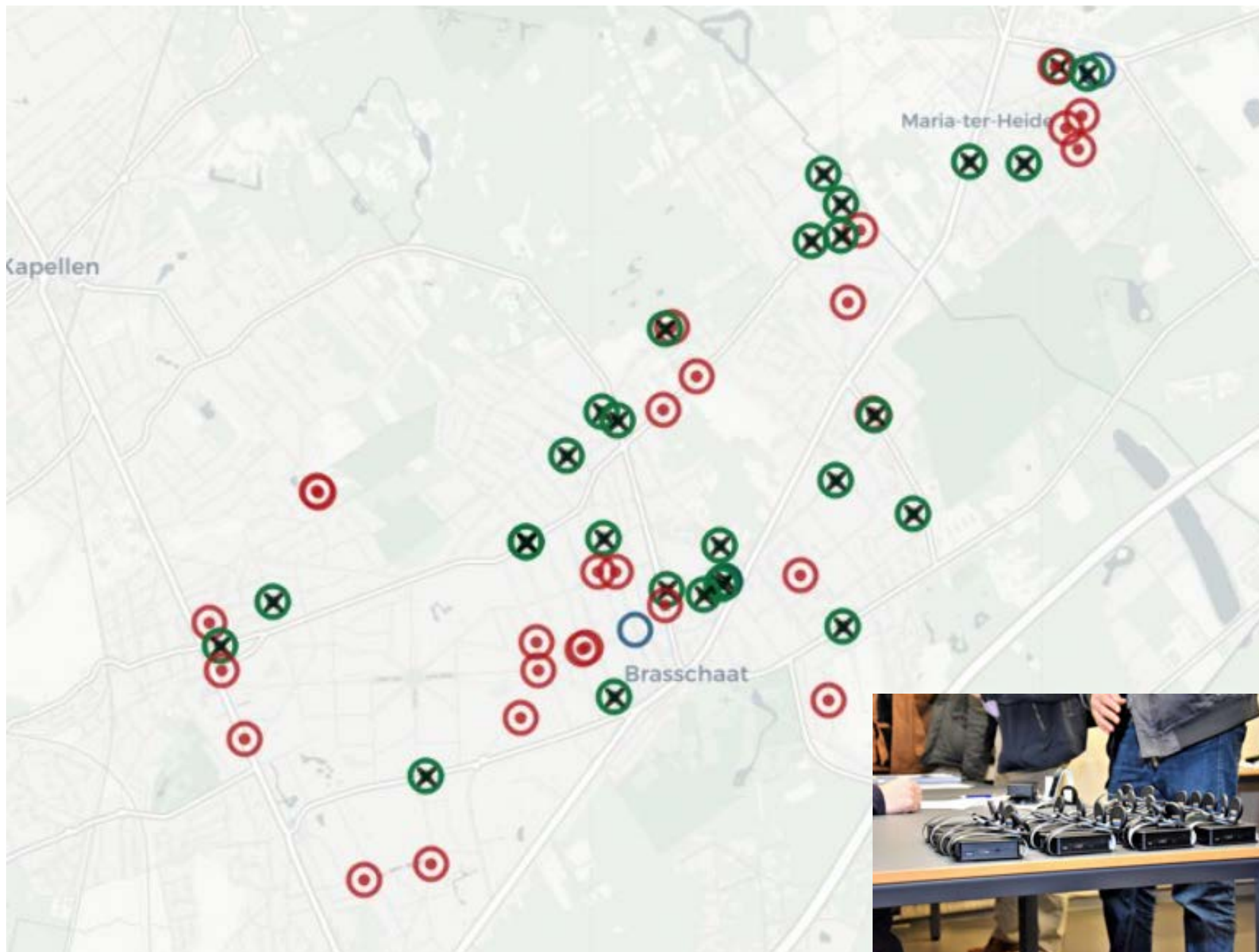


Telramen

IN BRASSCHAAT

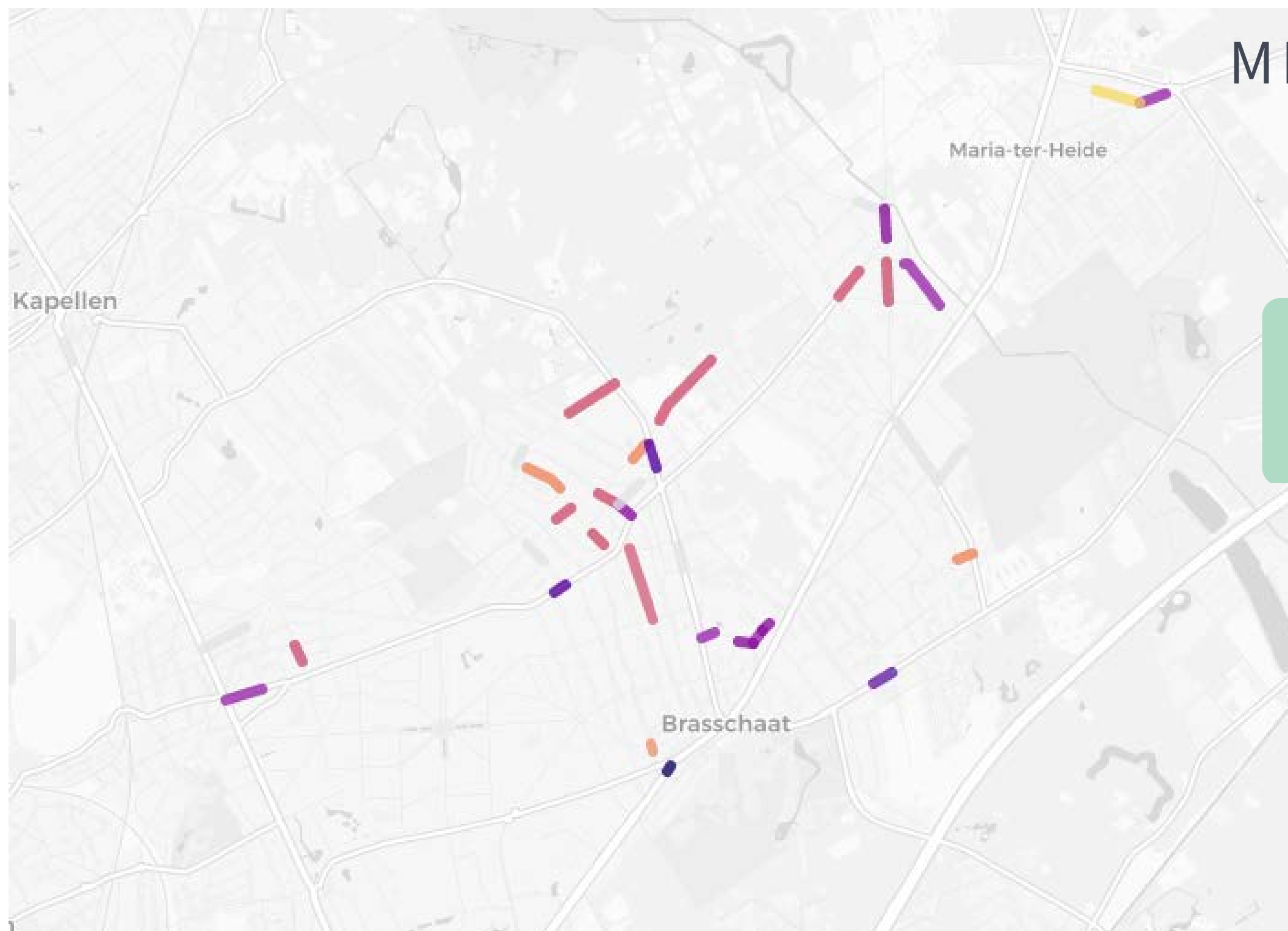
28

actieve Telramen in
Brasschaat



Telraam

METINGEN IN BRASSCHAAT



Wij zoeken nog bijkomende kandidaten!
Schrijf je in via:



telraam.net/nl/network/brasschaat

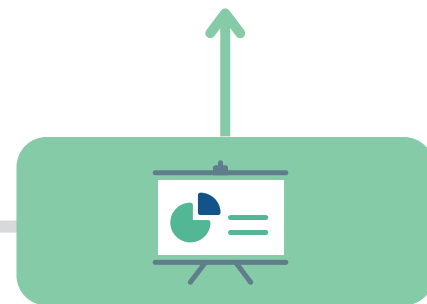
Participatie- proces

PARTICIPATIE ALS RODE DRAAD

Participatieproces

WANNEER SPREKEN WE AF?

Startmoment over het mobiliteitsplan, de enquête en het telraamnetwerk



Maplixbevraging:
Digitale enquête over mobiliteit in Brasschaat

Burgerpanel tijdens iedere fase van het mobiliteitsplan

Workshops per wijk over de knelpunten en eerste oplossingen

Cocreatiewerkshops per wijk om oplossingen verder uit te werken

Burgerpanel tijdens iedere fase van het mobiliteitsplan

Inlooptentoonstelling met voorstelling mobiliteitsplan

Brasschaat
**ALLEMAAL
VIB***

*VERKEERSVEILIG IN BRASSCHAAT

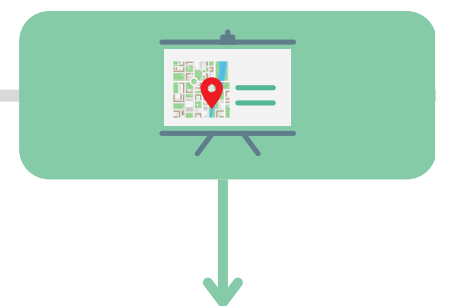
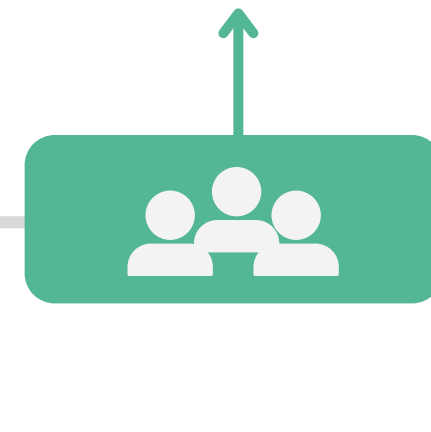
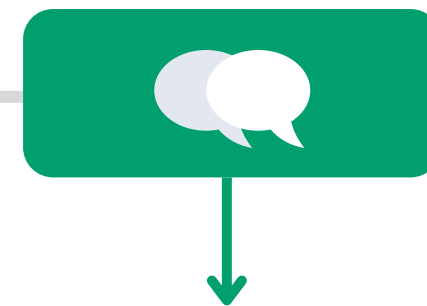
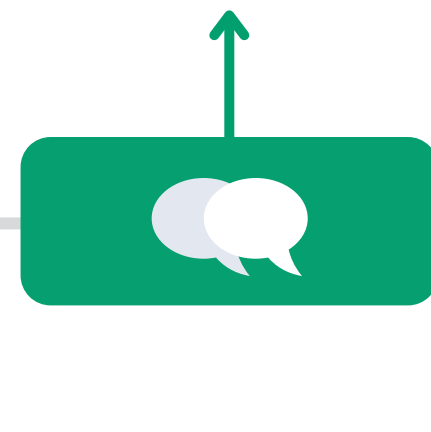
Participatieproces

WAAR ZIJN WE NU?



Workshops per wijk over de knelpunten en eerste oplossingen

Burgerpanel tijdens iedere fase van het mobiliteitsplan



Maplixbevraging:
Digitale enquête over mobiliteit in Brasschaat

Burgerpanel tijdens iedere fase van het mobiliteitsplan

Cocreatiewerkshops per wijk om oplossingen verder uit te werken

Inlooptentoonstelling met voorstelling mobiliteitsplan

Brasschaat
**ALLEMAAL
VIB***

*VERKEERSVEILIG IN BRASSCHAAT

Maplix resultaten

DEMOGRAFISCHE GEGEVENS

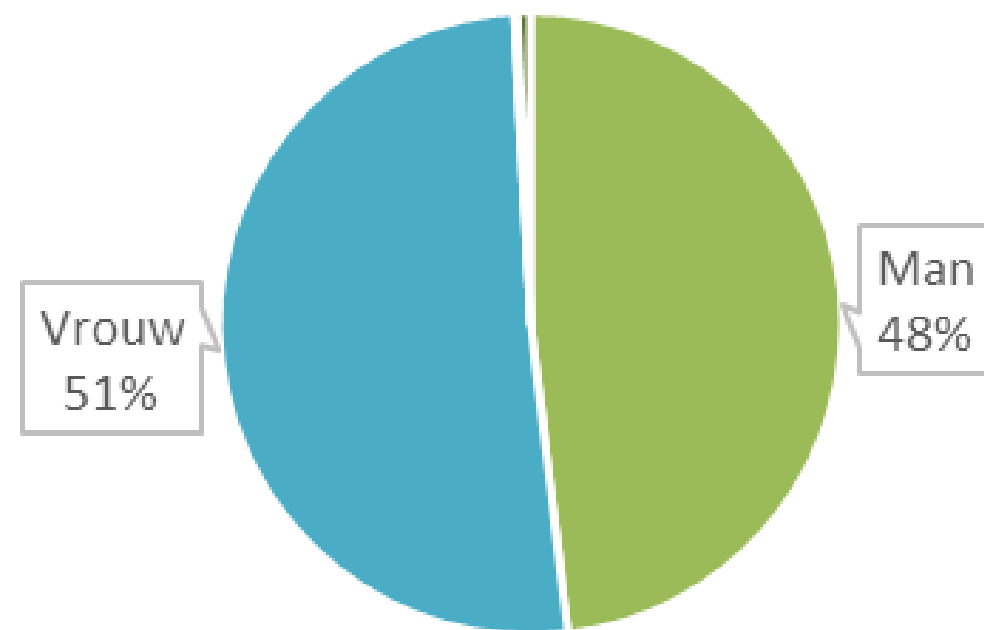
Repondenten

WIE DEED MEE?

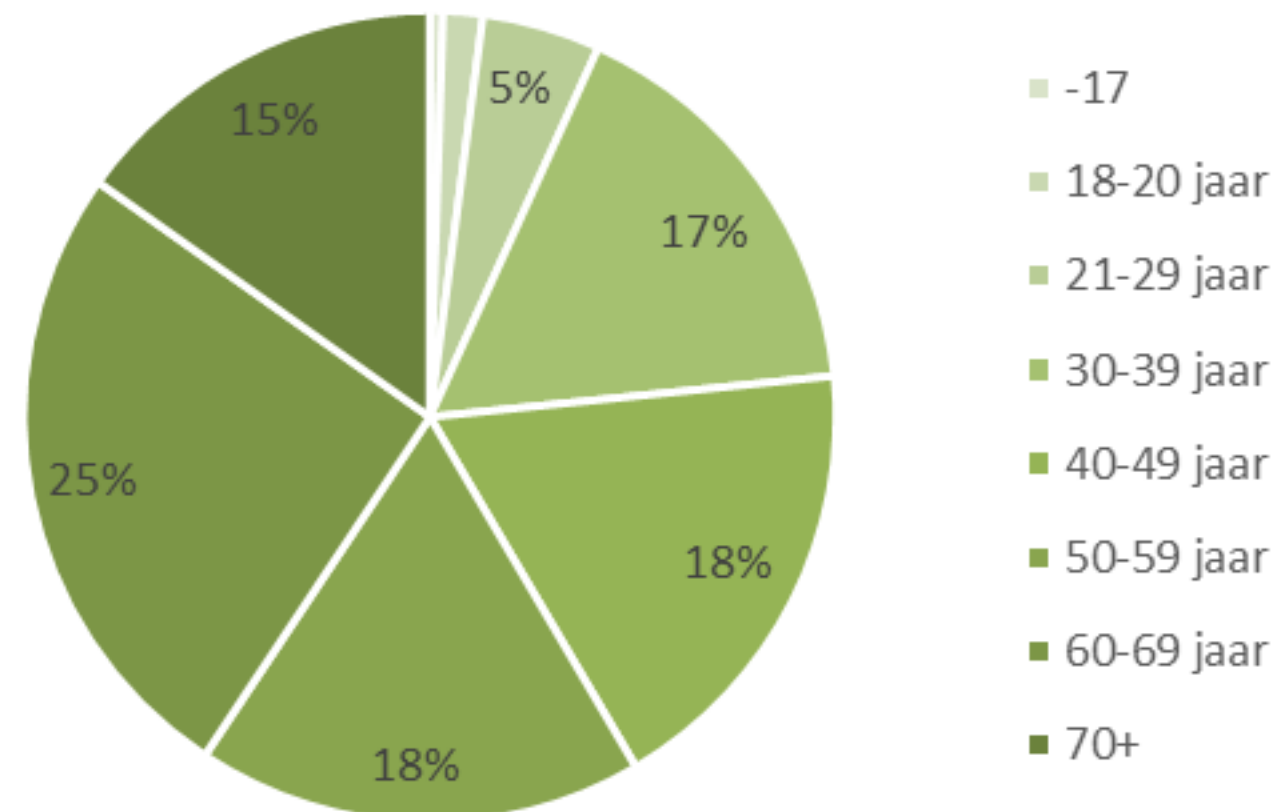
583

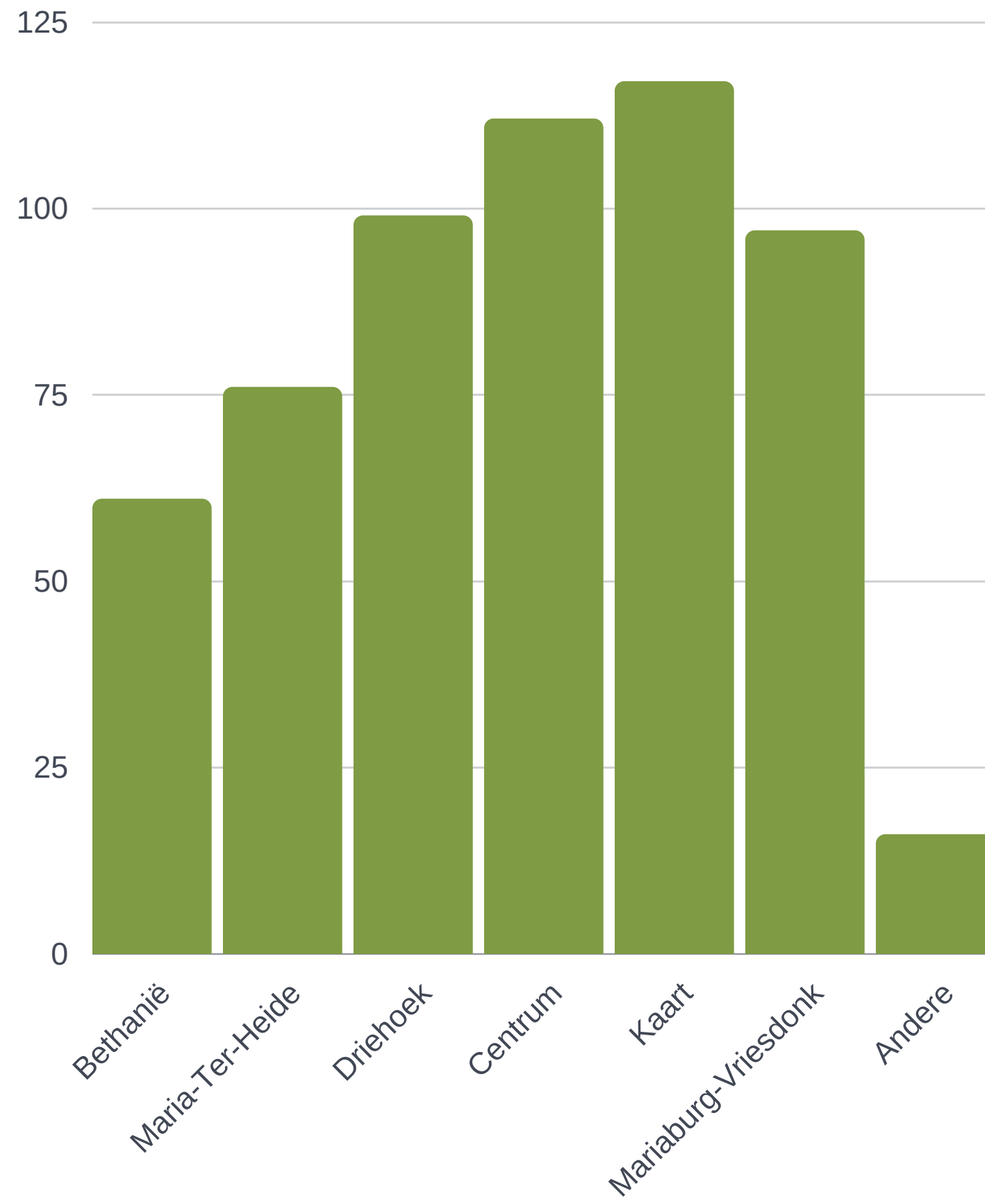
totaal aantal
repondenten

Geslacht



Leeftijd





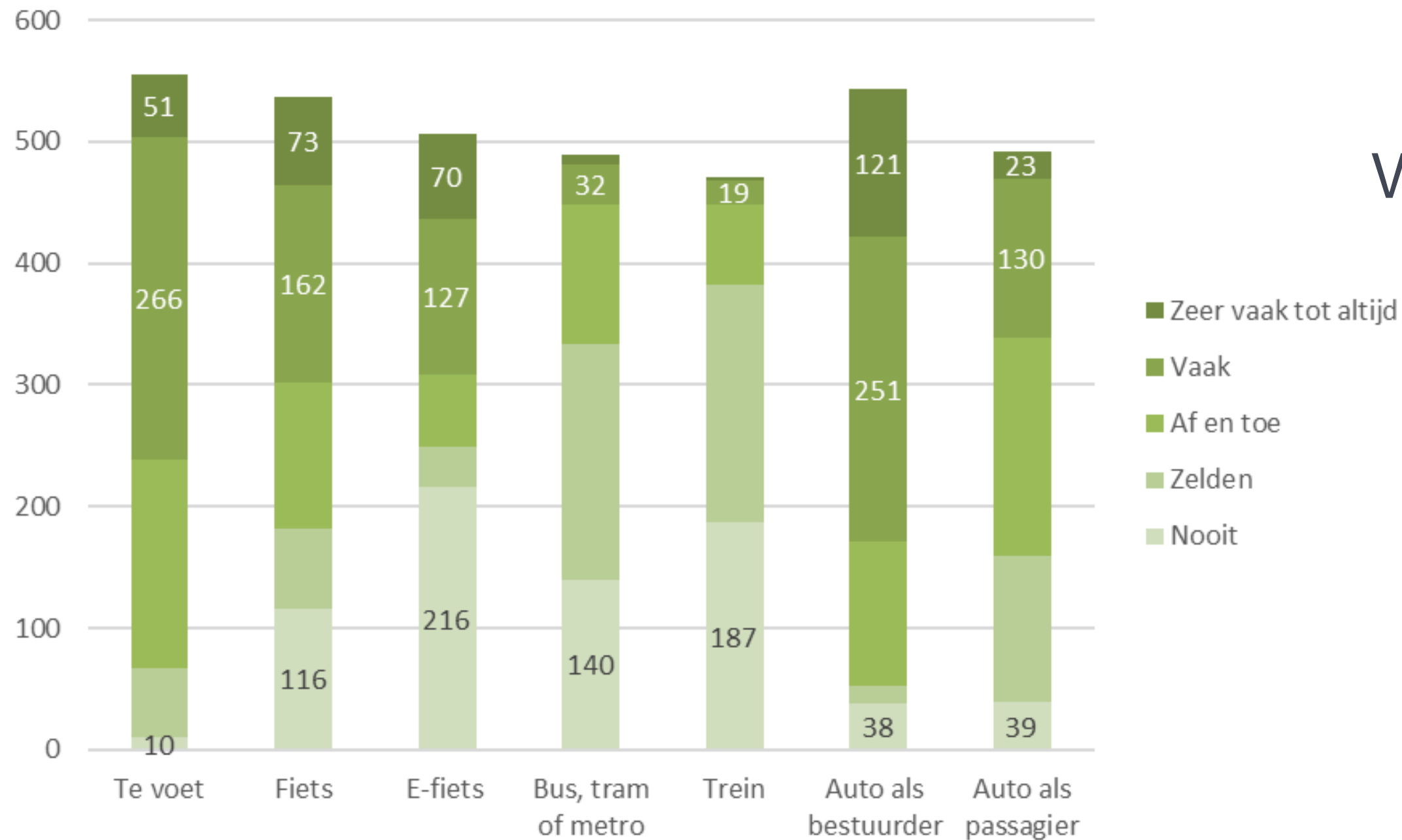
Repondenten

VANWAAR KOMEN ZE?

- Meeste repondenten uit Kaart en Centrum
- Minste respondenten uit Bethanië
- 16 respondenten komen niet uit Brasschaat, maar wel van: Antwerpen, Kapellen, Ekeren, Sint-Job,...

Repondenten

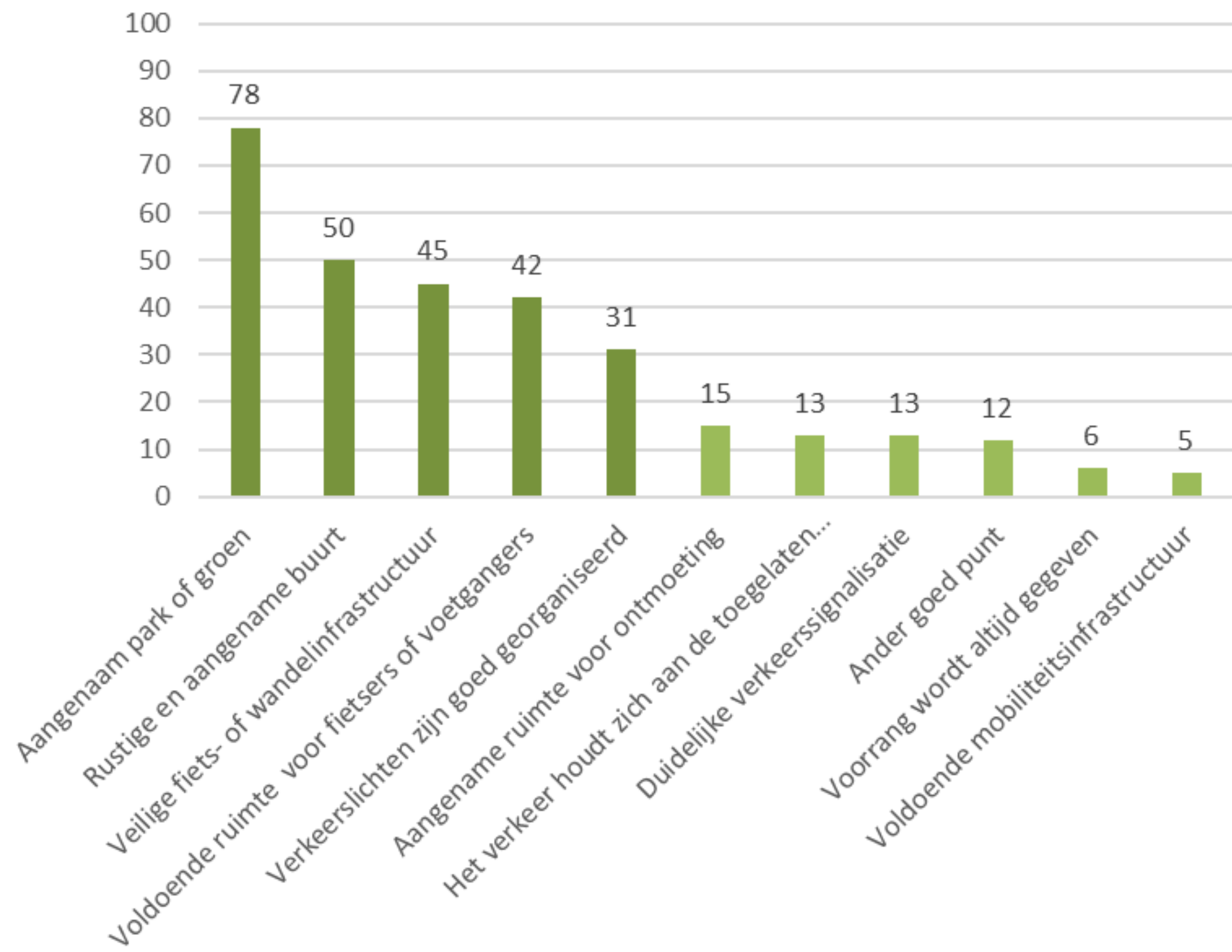
WAT IS HUN VERPLAATSINGSGEDRAG?



- Meerderheid is autobestuurder
- Maar ook veel voetgangers en fietsers (incl. e-fiets)
- OV wordt minder frequent gebruikt
- Brommers en steps worden zelden tot nooit gebruikt

Maplix resultaten

TRENDS KNELPUNTEN, GOEDE
PUNTEN EN IDEEËN



Goede punten

WAT LOOPT ER GOED?

310

totaal aantal
goede punten



Parken & groen



Fietsstraten in Koort

Goede punten

WAT LOOPT ER GOED?



Ruimte voor fietsers en voetgangers



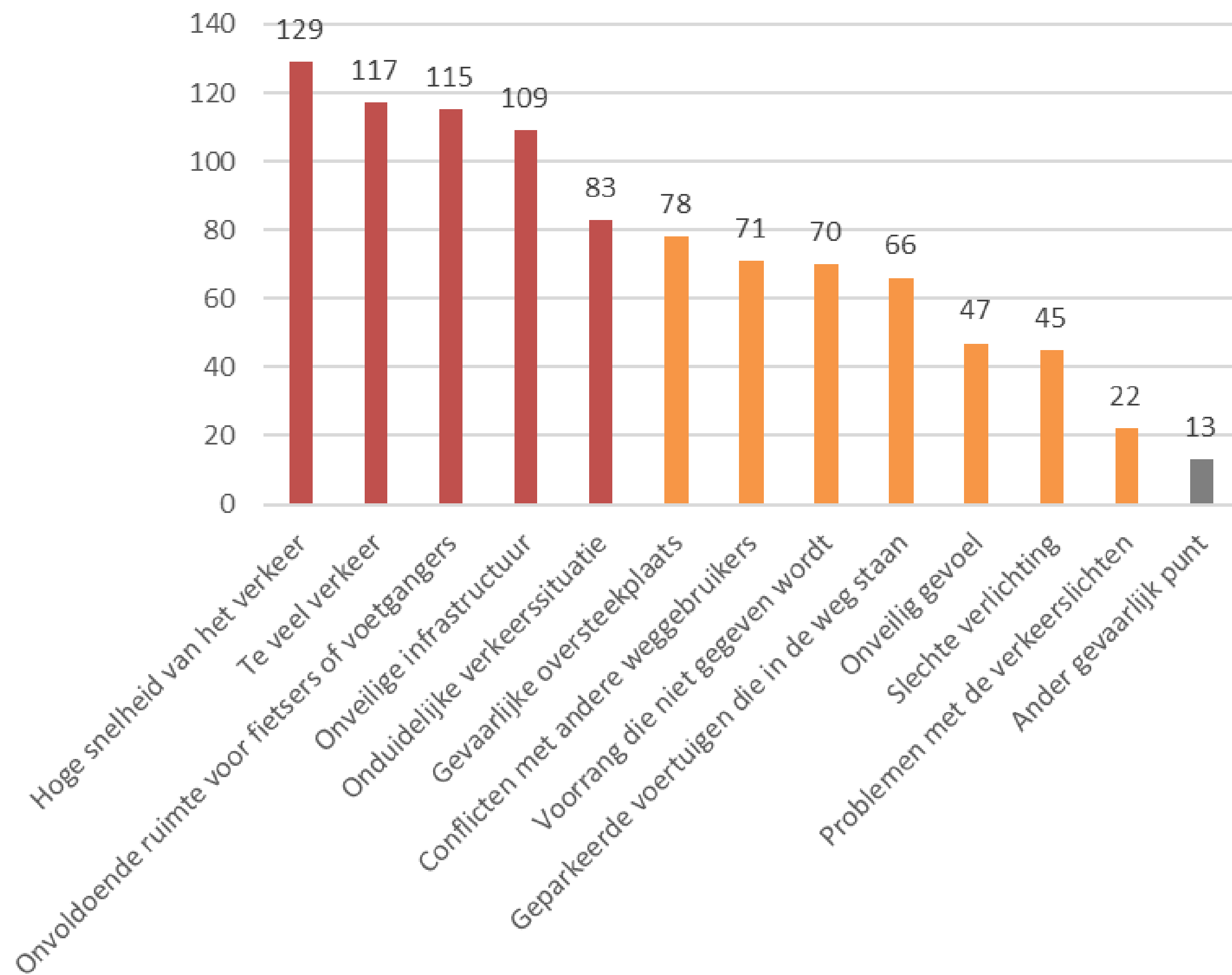
Ruimte voor ontmoeting



Rustige aangename buurten



Goed afgestelde verkeerslichten



Knelpunten

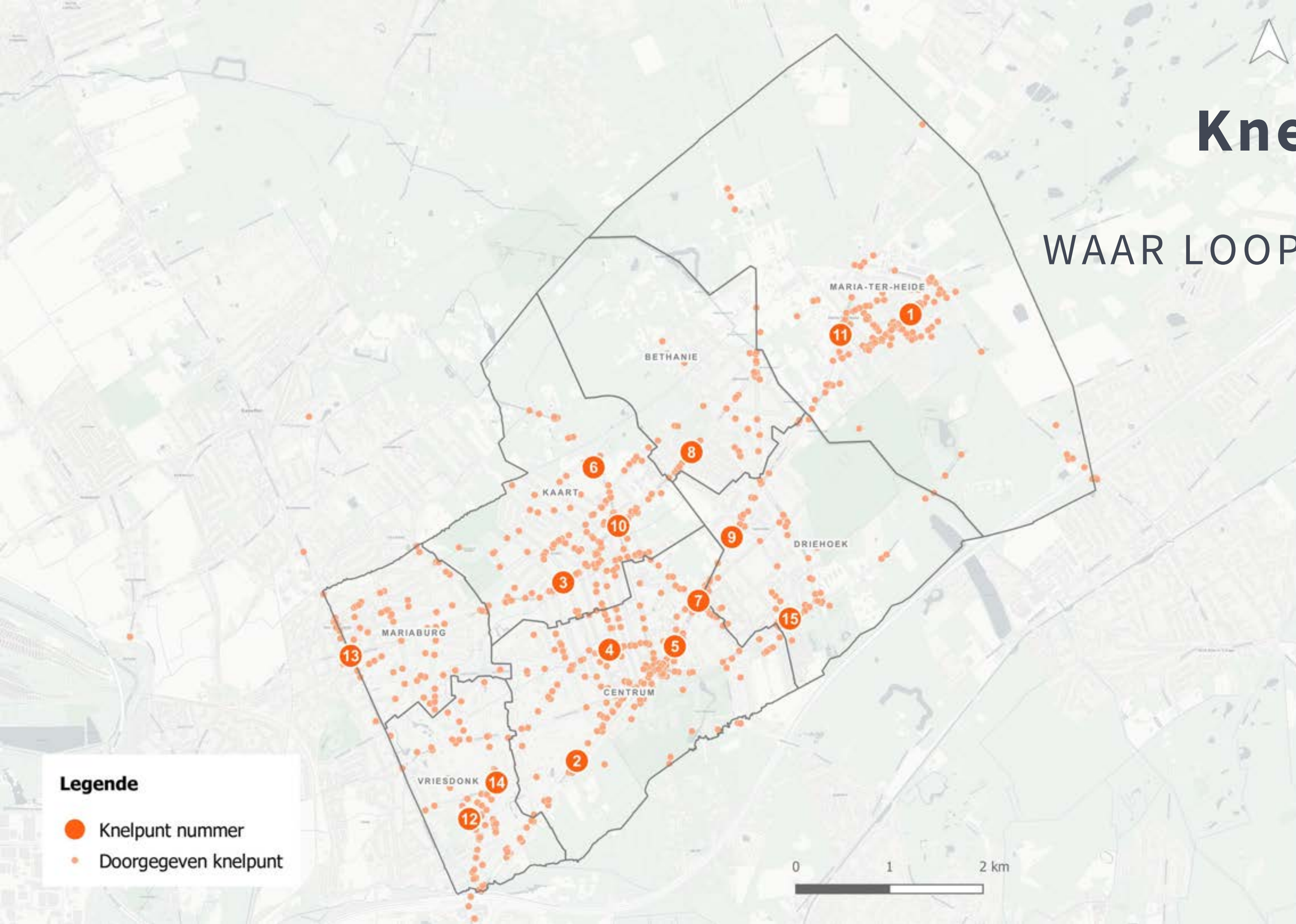
WAT LOOPT ER MIS?

965

totaal aantal knelpunten

Knelpunten

WAAR LOOPT HET MIS?



Legende

- Knelpunt nummer
- Doorgegeven knelpunt

Knelpunten

WAT LOOPT ER MIS?



Onveilig gevoel



Gevaarlijke oversteekplaats



Onvoldoende ruimte voor fietsers & voetgangers



Vorrang van rechts

Ideeën

Top 5 ideeën:

1. Circulatie
2. Snelheidsregime verlagen
3. Fietsvoorzieningen
4. Verkeerslichten en voorrangsregels
5. Fiets- of schoolstraat zones

WELKE OPLOSSINGEN
WORDEN VOORGESTELD?

343

totaal aantal
ideeën

Denk en doe mee!

Er zijn verschillende manieren om je stem te laten horen. **Kijk op de achterzijde voor het volledige participatieproces.**

1 Ik schrijf me in voor het **burgerpanel!**

Denk je graag mee na over de mobiliteitsvisie voor de hele gemeente? Schrijf je dan **vóór 8 maart** in voor het burgerpanel.



www.brasschaat.be/inschrijving-burgerpanel-mobiliteit

2 Ik schrijf me in voor de **wijkworkshops!**

Wil je mobiliteitsoplossingen bedenken voor jouw wijk? Schrijf je dan in voor de wijkworkshops.



www.brasschaat.be/wijkplan-mobiliteit

3 Ik stel me kandidaat voor een **Telraam!**

Ben je benieuwd hoeveel verkeer er door jouw straat komt? Stel je dan kandidaat voor een Telraam.



telraam.net/nl/network/brasschaat

Over ons



TELRAAM

Laurens Vander Kuylen
laurens.vanderkuylen
@telraam.net
www.telraam.net



MOBIEL 21

Eva De Vrij
eva.devrij@mobi21.be
www.mobi21.be



SUUNTA

Enid Zwerts
enid.zwert@suunta.be
www.suunta.be

