

Samenwerken aan een
duurzame en veilige mobiliteit

Resultaten workshop mobiliteit wijk Centrum



Ontdek mogelijke
maatregelen om
de mobiliteit in
jouw wijk te
verbeteren.

**ALLEMAAL
VIB***

Mobiliteitsplan Brasschaat

Een fietsstraat, zone 30 of éénrichtingsverkeer? Om de mobiliteit in Brasschaat te verbeteren zijn verschillende oplossingen mogelijk. In het kader van het nieuwe mobiliteitsplan denken we samen met de inwoners van Brasschaat na over de beste oplossingen.



Met deze brochure tonen we jou graag de ideeën die inwoners van Centrum bedachten voor hun wijk.

Wil je ook de resultaten van de digitale bevraging ontdekken? Je vindt ze op www.brasschaat.be/mobiliteit/mobiliteitsplan/bevraging-mobiliteit.

In 2022 startte Brasschaat met de **vernieuwing van haar mobiliteitsplan**. Dat plan legt vast waar we de volgende vijf tot tien jaar naartoe willen op vlak van mobiliteit.

Het vorige plan dateert al van 2010 en heeft een update nodig. Voor die update werken we nauw samen met de inwoners van de verschillende wijken in Brasschaat.

Zo hielden we eerst een **digitale bevraging** om te peilen naar de bezorgdheden, goede ideeën en favoriete routes van Brasschatenaren zoals jij. Daarna organiseerden we in elke wijk **workshops**. Die brachten inwoners samen om na te denken over concrete oplossingen om de mobiliteit in hun wijk te verbeteren.

Workshop Centrum



Op dinsdag 23 mei 2023 kwamen 23 bewoners van de wijk Centrum samen om na te denken over concrete oplossingen om de mobiliteit in hun wijk te verbeteren. Aan zeven werktafels tekenden buurtbewoners samen met mobiliteitsexperten, de verkeerspolitie en de gemeente een wijkplan uit. Benieuwd hoe die wijkplannen eruitzien? Lees dan zeker verder.

Algemene trends in Centrum

- Deelnemers zien ruimte voor mobiliteitskamers in de wijk. Ze kozen gelijkaardige grenzen voor deze kamers. Volgende straten komen in aanmerking als grenzen van de kamers, zonder er zelf deel van uit te maken: Lage Kaart, Bredabaan, Augustijnslei, Du Boislei, Leopoldslei, Hemelakkers, Zegersdreef en Donksesteenweg.
- De meeste werktafels wensen een zone 30 in de mobiliteitskamers.
- Deelnemers vragen om de zebrapaden op de Bredabaan door te trekken over het fietspad.
- Verschillende werktafels stellen circulatiemaatregelen zoals enkelrichtingsstraten en knips voor.
- Enkele werktafels stellen voor om een laad- en loszone te voorzien.



De puzzel is nog niet af...

De constructieve workshop beantwoordde niet alle vragen en discussiepunten. Wat voor de ene straat de ideale oplossing is, heeft impact op de straat ernaast. Daarom is het belangrijk om samen na te denken over de moeilijke puzzel. Samen kunnen we meer!

Verschillende maatregelen

Om een wijk verkeersveiliger te maken, is het belangrijk om na te denken over maatregelen die concrete problemen en knelpunten kunnen oplossen. Volgende vragen bieden daarbij een houvast.

Snelheid

"Hoe houden we de snelheid in het centrum onder controle?"



Parkeren

"Hoe kunnen we parkeren in het centrum beter regelen?"

Veiligheid zwakke weggebruikers

"Hoe verhogen we de veiligheid van zwakke weggebruikers?"



Sluipverkeer

"Hoe beperken we sluipverkeer in het centrum?"

Fietsinfrastructuur

"Hoe geven we de fietser meer ruimte in de straat?"

Vrachtverkeer

"Hoe weren we vrachtverkeer uit de smalle straten van het centrum?"

De verschillende werktafels kwamen tijdens de workshop voor Centrum tot uiteenlopende antwoorden op deze vragen. De fiches op de volgende pagina's stellen de belangrijkste mogelijke oplossingen kort aan jou voor.

Oplossingen werktafel 1

Snelheidsremmende maatregelen

- zes mobiliteitskamers met zone 30 en enkelrichtingsstraten, met volgende straten als grenzen:
 - Kamer 1: Lage Kaart, Augustijnslei, Du Boislei en Leopoldslei
 - Kamer 2: Leopoldslei, Augustijnseij en Bredabaan
 - Kamer 3: Bredabaan en Hemelakkers
 - Kamer 4: Bredabaan, Zegersdreef en Donksteenweg
 - Kamer 5: Leopoldslei, Donksesteenweg, Zegersdreef en Du Boislei
 - Kamer 6: Lage Kaart, Leopoldslei, Du Boislei en Zegersdreef

Sluipverkeer

- knippen van zijstraten van Leopoldslei, met behulp van modale filter
- éénrichtingsverkeer op de Oude Baan en in de Hemelakkers (van Excelsior tot de Boomansakker, richting Boomansakker, met behoud van de toegang tot de parking)

Parkeren

- parkeerplaatsen op de Bredabaan (aan de kant van de kerk) voorbehouden voor mensen met een beperking
- schuinparkeren langs de Oude Baan

Fietsinfrastructuur

- fietsstraten in de Du Boislei en op de Oude Baan
- permanente fietsparkeerplaatsen op de Bredabaan

Veiligheid zwakke weggebruikers

- heraanleggen van het voetpad langs de Oude Baan, en laten doorlopen tot Excelsior
- zebrapaden doortrekken over het fietspad op de Bredabaan
- extra zebrapaden in de Hemelakkers

Vrachtwagenverkeer

laad-en loszones op de Bredabaan en de Oude Baan



Oplossingen werktafel 2

Snelheidsremmende maatregelen

- één grote zone 30, met uitzondering van de Augustijnslei, Donksesteenweg en Leopoldslei
- rijbaankussens in Ter Borch en in de Zegersdreef
- wegversmallingen in de Leopoldslei

Sluipverkeer

- knippen van de schoolstraat in de Aerdenlei, ter hoogte van de Zwaan, met behulp van een modale filter
- éénrichtingsverkeer op de Aerdenlei, ten oosten van het kruispunt met de Zwaan

Parkeren

parkeerplaatsen afbakenen in de Frilinglei, tussen de De Boislei en de Verhoevenlei

Veiligheid zwakke weggebruikers

- splitsen van het voet- en fietspad op de Frilinglei
- meer ruimte voor voetgangers in de omgeving van de Kenislei
- heraanleggen van de Zegersdreef



Oplossingen werktafel 3

Snelheidsremmende maatregelen

- overdreven snelheid aanpakken in de Mollei, Lage Kaart en Du Boislei
- permanente snelheidsinformatieborden langs Lage Kaart
- flitspaal of trajectcontrole op de Leopoldslei en in Lage Kaart

Fietsinfrastructuur

- fietsstraat in de Verhoevenlei, Van de Willei, Mollei en Hanendreef

Veiligheid zwakke weggebruikers

- oversteekplaats aan het kruispunt Leopoldslei x Lage Kaart



Oplossingen werktafel 4

Snelheidsremmende maatregelen

- twee mobiliteitskamers met zone 30, met volgende straten als grenzen:
 - Kamer 1: Lage Kaart, Augustijnslei, Bredabaan en Zegersdreef
 - Kamer 2: Bredabaan, Miksebaan en Hemelakkers
- voorrangsregeling aanpassen in de Augustijnslei en Lage Kaart

Sluipverkeer

éénrichtingsverkeer op de Aerdenlei (richting de Augustijnslei)

Parkeren

- verplaatsen van de parkeerplaatsen in de Hanendreef voor meer ruimte voor een voetpad
- schrappen van de eerste parkeerplaatsen in de Mollei (aan de oneven kant) voor betere zichtbaarheid

Veiligheid zwakke weggebruikers



- schoolstraat in de Vagevuurvelden
- verplaatsen van de bushalte op de Miksebaan voor betere zichtbaarheid
- voorzien van extra schoolingang aan de achterkant van het Gemeentelijk Instituut Brasschaat
- vierkant groen aan het kruispunt Bredabaan x Prins Kavellei
- alle zebrapaden op de Bredabaan doortrekken over het fietspad
- oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers aan de kruispunten Hemelakkers x Azalealaan, Rustoordlei x Lage Kaart, Hoge Kaart x Lage Kaart, Prins Kavellei x Lage Kaart en aan de bushalte Miksebaan
- beplanting op de Du Boislei deels verwijderen zodat er meer ruimte is voor een voetpad
- gescheiden voet- en fietspad in de Prins Kavellei

Vrachtwagenverkeer

laad- en loszone aan de parkeerplaats vlakbij de Oude Baan

Oplossingen werktafel 5

Snelheidsremmende maatregelen

- vier mobiliteitskamers met zone 30, met volgende straten als grenzen:
 - Kamer 1: Bredabaan, Zegersdreef, Leopoldslei en Du Boislei
 - Kamer 2: Bredabaan, Leopoldslei, Augustijnslei en Du Boislei
 - Kamer 3: Du Boislei, Leopoldslei, Augustijnslei en Lage Kaart
 - Kamer 4: Du Boislei, Leopoldslei, Zegersdreef en Lage Kaart
- permanente zone 30 aan de schoolomgeving in de Zegersdreef

Sluipverkeer

éénrichtingsverkeer in de Wirkenlei en de Geeststraat

Fietsinfrastructuur

- doortrekken van het fietspad in de Zegersdreef (aan de kant van de school) tussen het kruispunt De Dries x Lage Kaart
- verbreden van het fietspad in de Du Boislei

Veiligheid zwakke weggebruikers

- speedpedelecs fietsen op de Bredabaan verplicht op de rijbaan
- zebapaden aan het kruispunt Zegersdreef x De Dries

Vrachtverkeer

tonnagebeperking van 3,5t op doorgangswegen



Wat is een mobiliteitskamer? En een rijbaankussen?

Voor een verduidelijking van de terminologie, raadpleeg de verklarende woordenlijst op de volgende pagina's.

Oplossingen werktafel 6

Snelheidsremmende maatregelen

- vier mobiliteitskamers met zone 30, met volgende straten als grenzen:
 - Kamer 1: Lage Kaart, Baillet-Lattourlei, Donksesteenweg, Voshollei, Bredabaan en Agustijnslei
 - Kamer 2: Agustijnslei, Lage Kaart en Bredabaan
 - Kamer 3: Bredabaan, Miksebaan en Pauwelslei
 - Kamer 4: Bredabaan en Hemelakkers
- maximumsnelheid van 50 km/u op de straten die de grenzen van de kamers vormen, met uitzondering van het centrumgebied van de Bredabaan (30 km/u)
- intelligente verkeerslichten op de Bredabaan die bij te hoge snelheid op rood springen

Fietsinfrastructuur

- enkelrichtingsfietspaden op de Leopoldslei en de Donksesteenweg
- fietsstraat in De Mortel
- fietssuggestiestroken op de Du Boislei en de Aerdenlei
- fietstraat of fietssuggestiestrook in de Van Hemelrijcklei (de werktafel zag beide opties als een oplossing voor deze straat)



Oplossingen werktafel 7

Snelheidsremmende maatregelen

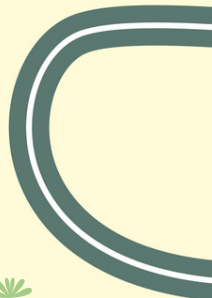
- zes mobiliteitskamers met zone 30, met volgende straten als grenzen:
 - Kamer 1: Bredabaan, Donksesteenweg en Voshollei
 - Kamer 2: Donksesteenweg, Voshollei, Augustijnslei en Du Boislei
 - Kamer 3: Bredabaan, Hemelakkers en Miksebaan
 - Kamer 4: Miksebaan, De Borrekenslei en Bredabaan
 - Kamer 5: Du Boislei, Frilinglei, Baillet-Latourlei, Augustijnslei en Lage Kaart
 - Kamer 6: Augustijnslei, Bredabaan, Guyotdreef en Lage Kaart

Fietsinfrastructuur

- enkelrichtingsfietspaden op de Leopoldslei, de Zegersdreef en de Augustijnslei
- fietsstraten in de Mollei, Hanendreef, Van de Willei, Prins Kavellei, Van Hemelrijcklei en De Mortel

Veiligheid zwakke weggebruikers

- veiliger maken van de schoolomgeving in de Zegersdreef



Wat is een...



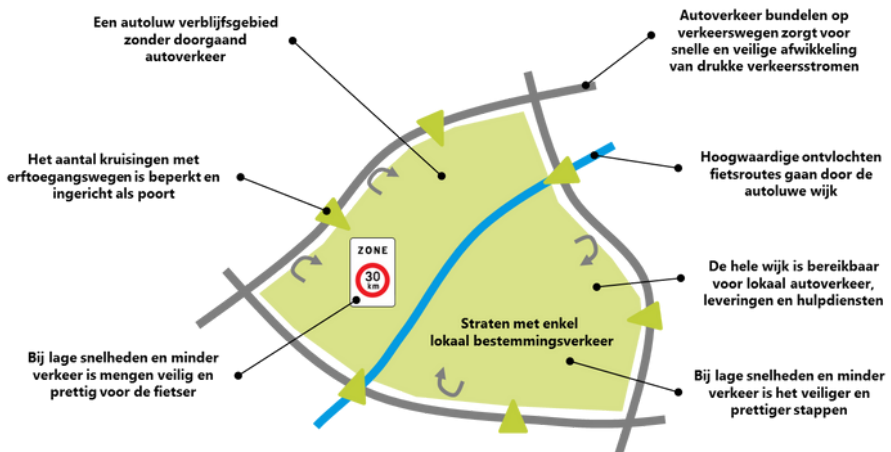
De zeven werktafels bedachten heel wat mogelijke maatregelen voor de wijk Centrum: van mobiliteitskamers tot fietssuggestiestroken.

Maar wat betekenen die begrippen eigenlijk? Wij helpen je op weg!

Mobiliteitskamer

Een afgebakend gebied met binnenin autoluwe straten en rondom wegen voor doorgaand verkeer. Binnenin de kamer zijn auto's te gast. Zone 30 is er vaak de norm. Doorgaand verkeer wordt ontmoedigd, zodat auto's niet dwars door de kamer rijden maar op wegen buiten de kamer blijven.

Hieronder een schematische voorstelling van zo'n mobiliteitskamer.



Fietssuggestiestrook

Stroken op de rijbaan die de positie van de fietser aanduiden. Vaak in een andere kleur of markering dan de rest van de rijbaan. Een fietssuggestiestrook is geen fietspad! Ook auto's mogen erover rijden of erop parkeren.

Rijbaankussen

Een soort verkeersdrempel die auto's afremt. Daardoor verlaagt de snelheid van het verkeer.

Fietsers ondervinden weinig hinder van zo'n rijbaankussen: zij kunnen er langs fietsen.



RIJBAANKUSSEN

Vierkant groen

Bij vierkant groen krijgen voetgangers en fietsers in alle richtingen tegelijk groen. Auto's mogen op dat moment niet op het kruispunt. Zo wordt de kans op conflicten kleiner.



VIERKANT
GROEN



Modale filter

Een modale filter deelt een straat op in twee delen. Paaltjes of bloembakken op de rijbaan zorgen ervoor dat auto's niet meer van het ene deel naar het andere deel kunnen rijden.

Alle bestemmingen in de straat blijven bereikbaar voor auto's. Fietsers en voetgangers kunnen gewoon door de filter. Het doel? Minder doorgaand autoverkeer en meer leefbaarheid in de straat.



*Wil jij een beter beeld krijgen van de verkeersstromen in jouw straat? **Meld je aan voor een Telraam!** Die unieke sensor telt automatisch het verkeer in jouw straat: van voetgangers tot vrachtwagens.*

Meer info? Surf naar www.brasschaat.be/mobiliteit/mobiliteitsplan/telraam of scan de QR-code.





Losse eindjes

Mobiliteit is wikken en wegen... Maatregelen die voor iedereen perfect zijn, bestaan niet. Daarom proberen we altijd het algemene belang voorop te stellen en elke maatregel grondig onder de loep te nemen.

Voor Centrum denken we nog verder na over volgende maatregelen:

- De werktafels tekenden mobiliteitskamers op een gelijkaardige manier in. Toch verschilt het aantal voorgestelde kamers sterk per werktafel. De concrete indeling en het gepaste aantal kamers onderzoeken we verder.
- De werktafels stelden een aantal circulatiemaatregelen voor, zoals éénrichtingstraten en knips. We bekijken welke van die maatregelen haalbaar zijn en op welke locaties we ze kunnen doorvoeren.
- Deelnemers wensen een vaste laad- en loszone. We onderzoeken wat de beste plek is voor die zone.
- Deelnemers stellen voor om de verkeerslichtenregeling op sommige plekken aan te passen. Ook dat bestuderen we nog, samen met de verkeerslichtencoördinatiecentrale Antwerpen (VLCC), Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en De Lijn.



Sensibilisering



We kunnen als gemeentebestuur heel wat maatregelen nemen, maar alles start bij het gedrag van mensen. Daarom zetten we ook sterk in op sensibilisering.

Allemaal VIB (Verkeersveilig In Brasschaat of Very Important Brasschatenaar) brengt alles wat binnen Brasschaat raakvlak heeft met verkeersveiligheid op een originele manier onder de aandacht. Het maakt bewust, belooft, moedigt duurzaam verplaatsingsgedrag aan, frist verkeersregels op, organiseert fietscontroles ...



Volgende stappen



In een volgende workshop gaan we van zeven werktafels naar één wijkplan voor Centrum. Ook dat gebeurt samen met de buurtbewoners.

Van elke werktafel nemen enkele deelnemers deel aan die volgende workshop. We selecteren de deelnemers op basis van hun straat, leeftijd en geslacht. Deze mix is belangrijk om tot een objectief wijkplan te komen. Een gepensioneerde uit de ene straat heeft namelijk een andere mobiliteitsbehoefte dan een gezin in een naburige straat.

Geselecteerde deelnemers verwittigen we tijdig via mail.

Naast enkele bewoners nemen ook mobiliteitsexperten, de gemeente en de politie opnieuw deel aan de workshop. Afhankelijk van het onderwerp zijn ook andere partners welkom. Denk daarbij aan lokale scholen of handelaars. Ons doel? Brasschaat versterken als fantastische plek om te wonen, te leven en te werken.

Heb je nog een vraag?

Stel ze via www.brasschaat.be/meldingen-mobiliteit-en-parkeren of volg het verdere traject via www.brasschaat.be/wijk-centrum.