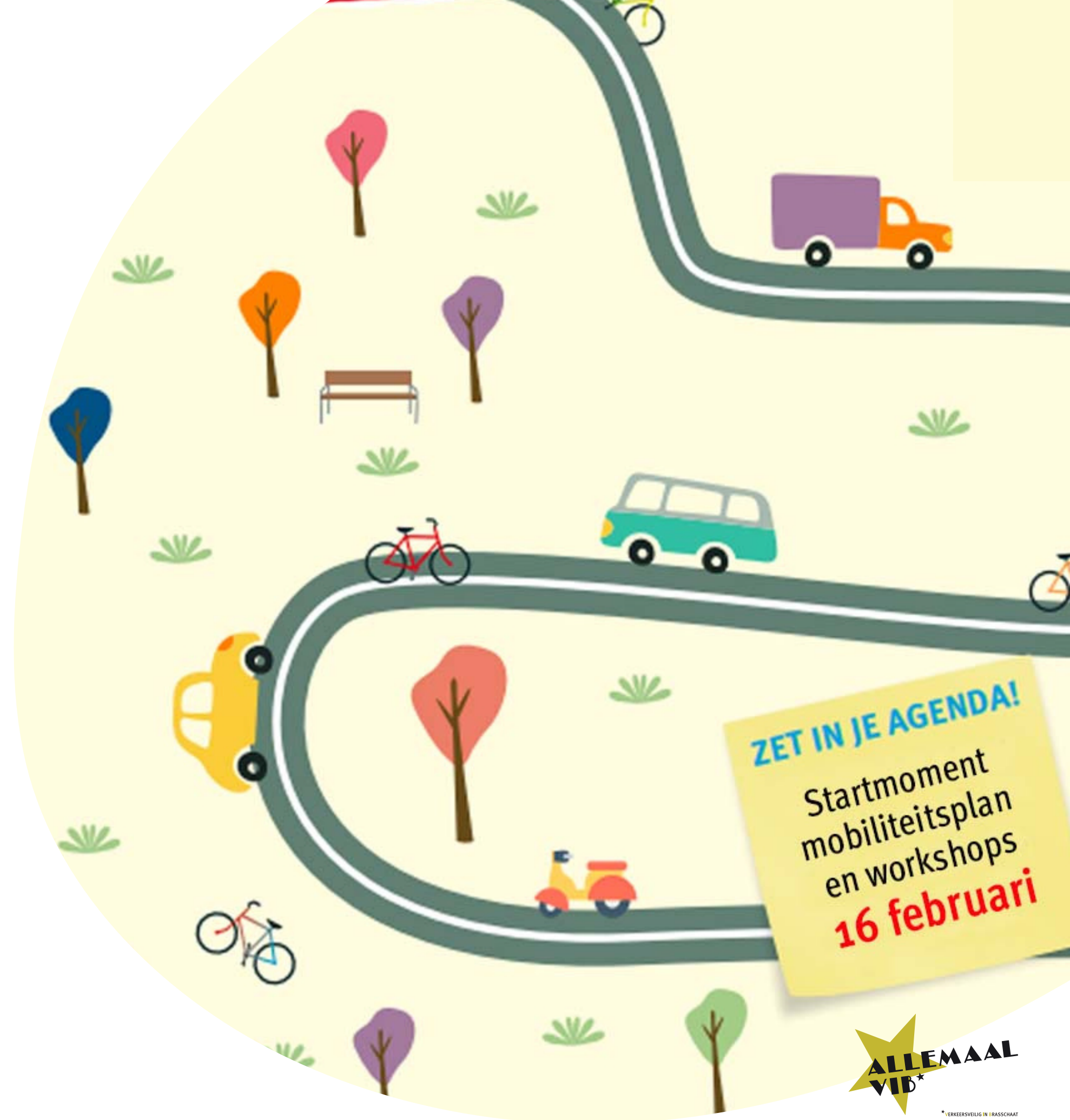




Startmoment Mobiliteitsplan Brasschaat

16 februari 2023



ZET IN JE AGENDA!
Startmoment
mobiliteitsplan
en workshops
16 februari



*VERKEERSVEILIG IN BRASSCHAAT

Introductie

SCHEPEN MOBILITEIT



Het projectteam

MOBILITEITSPLAN IN BRASSCHAAT

Maak kennis met



ENID
Suunta



EVA
Mobiël 21



LAURENS
Telraam

Het Mobiliteitsplan

MOBILITEITSPLAN IN BRASSCHAAT

Wat is een mobiliteitsplan WEL:

- VISIE-document over mobiliteit in Brasschaat
- Basisdoelstellingen en uitgangspunten voor toekomstig mobiliteitsbeleid
- Conceptuele oplossingen mobiliteitsproblemen
- Draagvlakverwerving lokale en bovenlokale actoren

Wat is een mobiliteitsplan NIET:

- Een draaiboek met kant-en-klare oplossingen
- Een bundeling van technisch en financieel uitgewerkte oplossingen voor concrete knelpuntlocaties

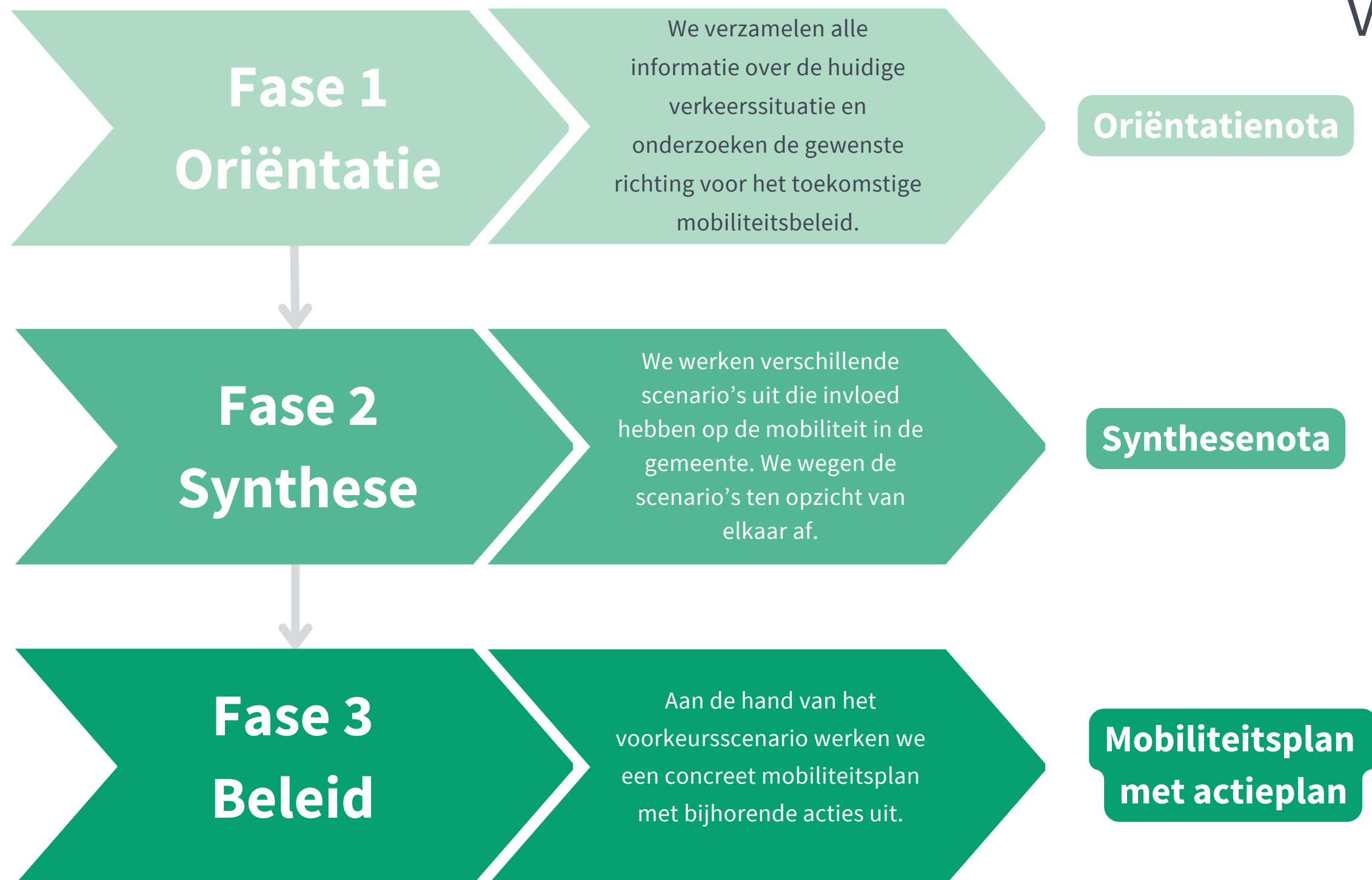
Mobiliteitsplan

WAT IS HET (NIET)?

**Een mobiliteitsplan is
een proces en geen doel
op zich**

Mobiliteitsplan

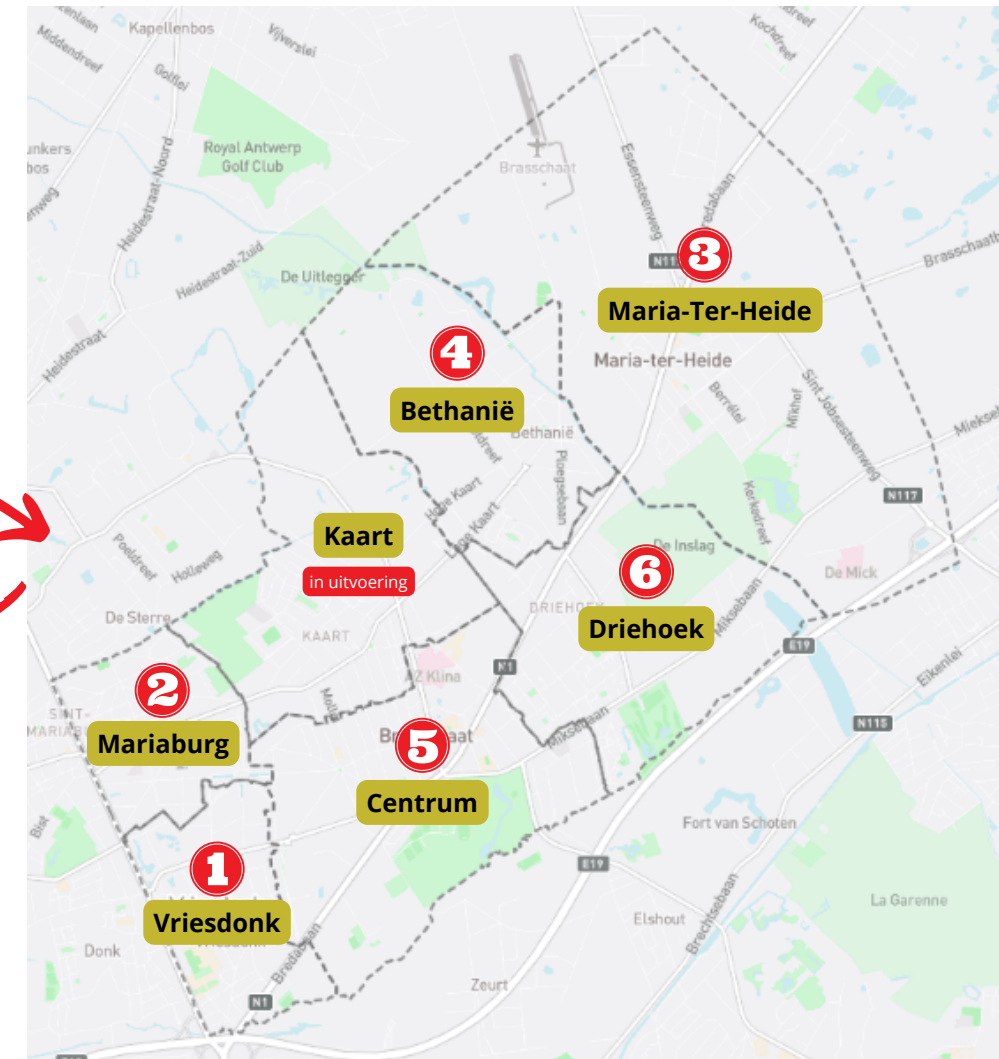
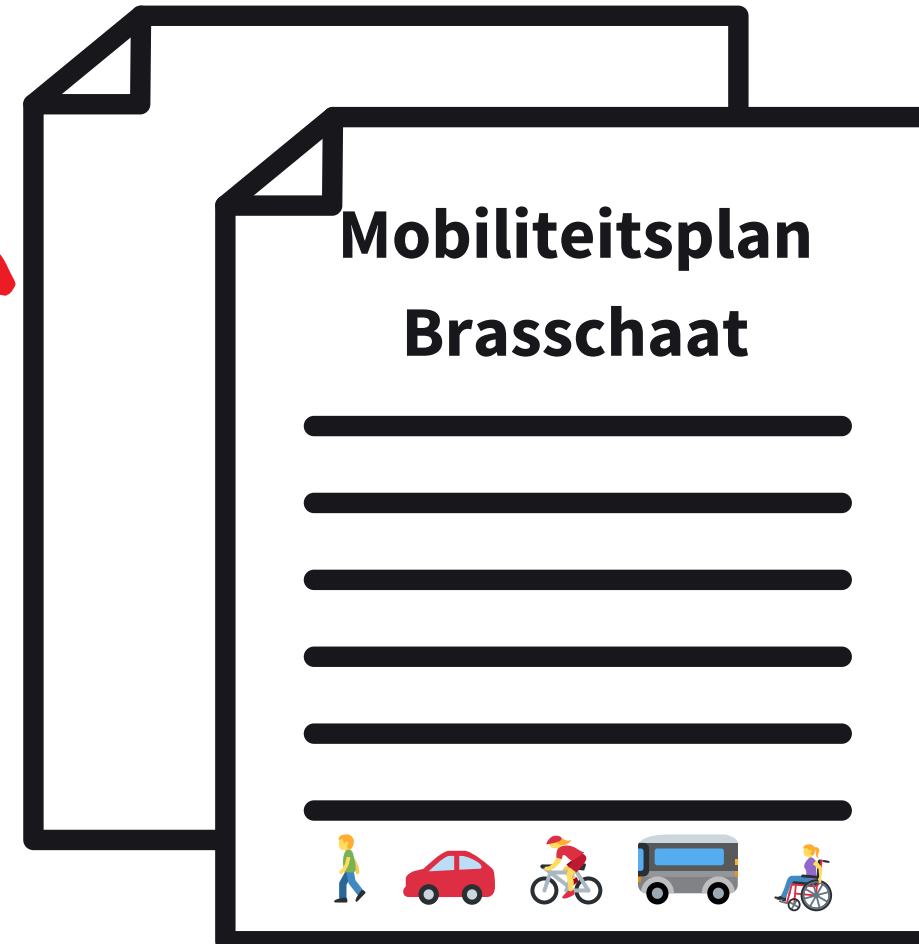
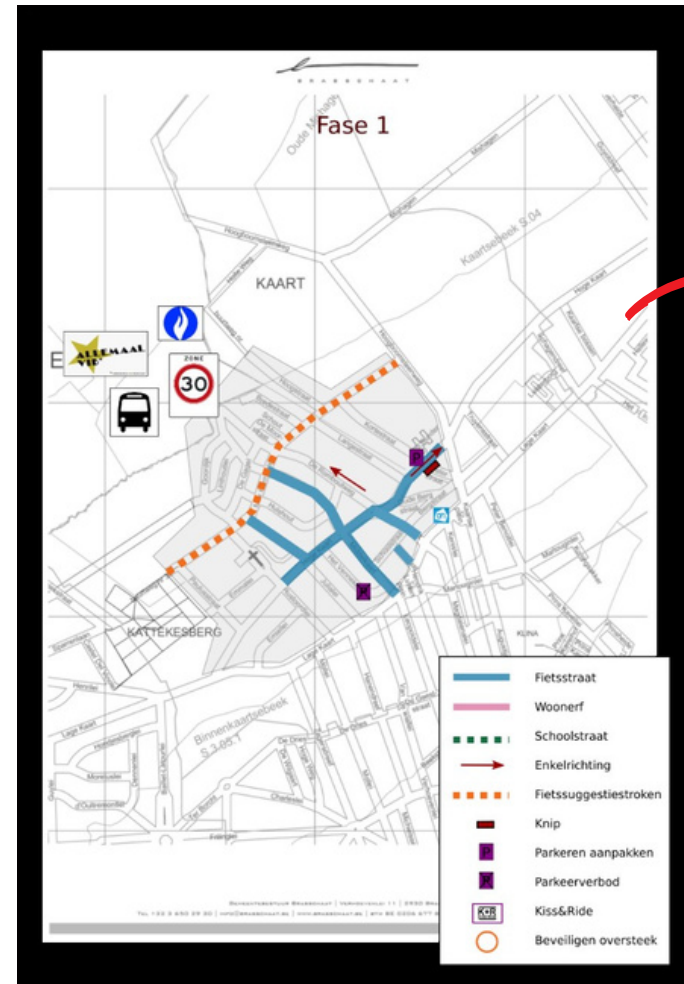
VERSCHILLENDE FASEN



Hoe willen we dat de mobiliteit in Brasschaat eruit ziet binnen 5 à 10 jaar?

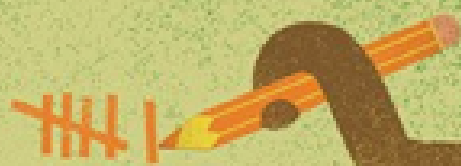
Mobiliteitsplan

RELATIE WIJKPLAN



Telraam

TELLEN IN BRASSCHAAT



ALLEMAAL
VID*

* ERKENNINGSVERBOD IN BRASSCHAAT

Telraam

SLIMME SENSOR ACHTER HET RAAM



Een slimme sensor achter het raam met een camera die permanent (bij daglicht) 4 modi kan tellen:

- Fietsers;
- Wagens;
- Voetgangers;
- Vrachtwagens en bussen;

Verkeerstellingen

KLASSIEKE METHODE

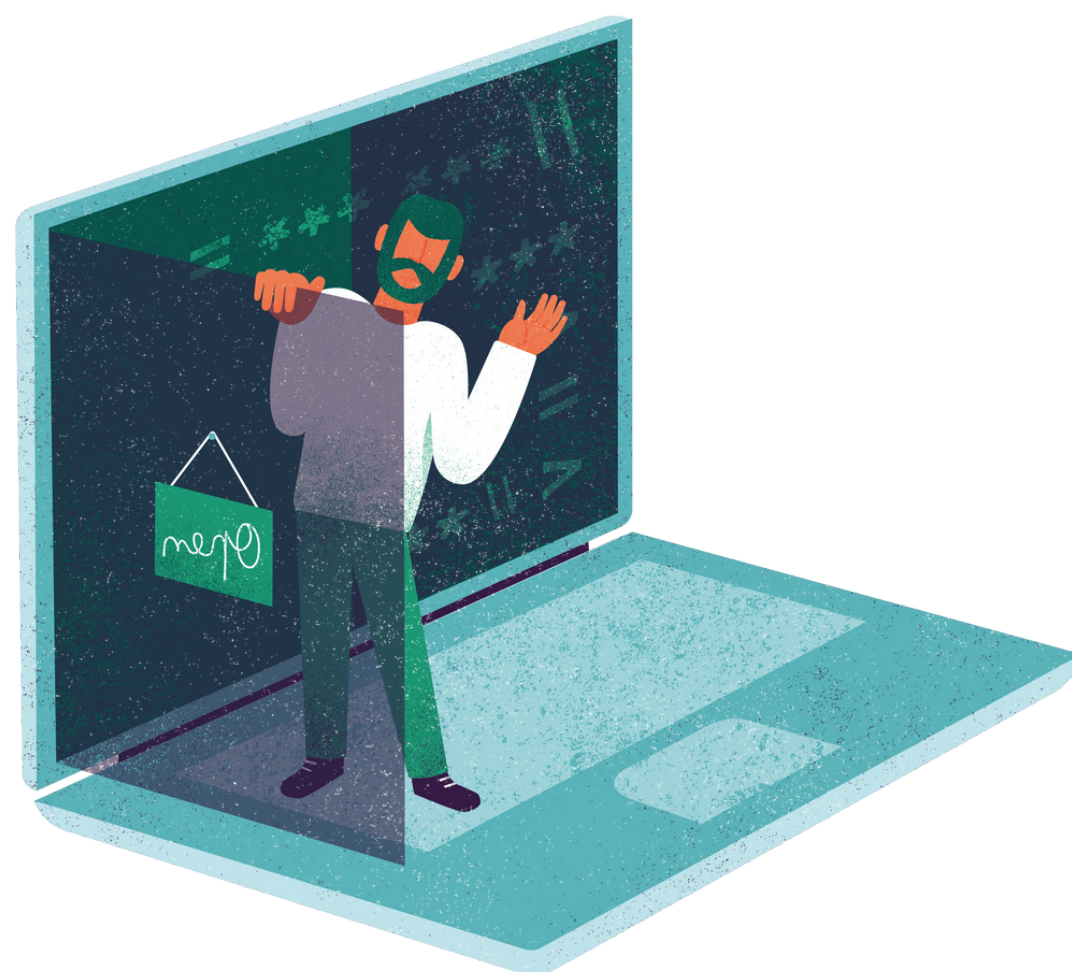


De klassieke methode is:

- duur;
- beperkte periode;
- enkel wagens;
- enkel op hoofdwegen;

Telraam

GOEDKOOP, CENTRAAL PLATFORM & MULTIMODALE TELLING



Telraam is een **goedkope** telsensor voor burgers. Het brengt **teldata samen** van verschillende sensoren op een **centraal open data platform**.

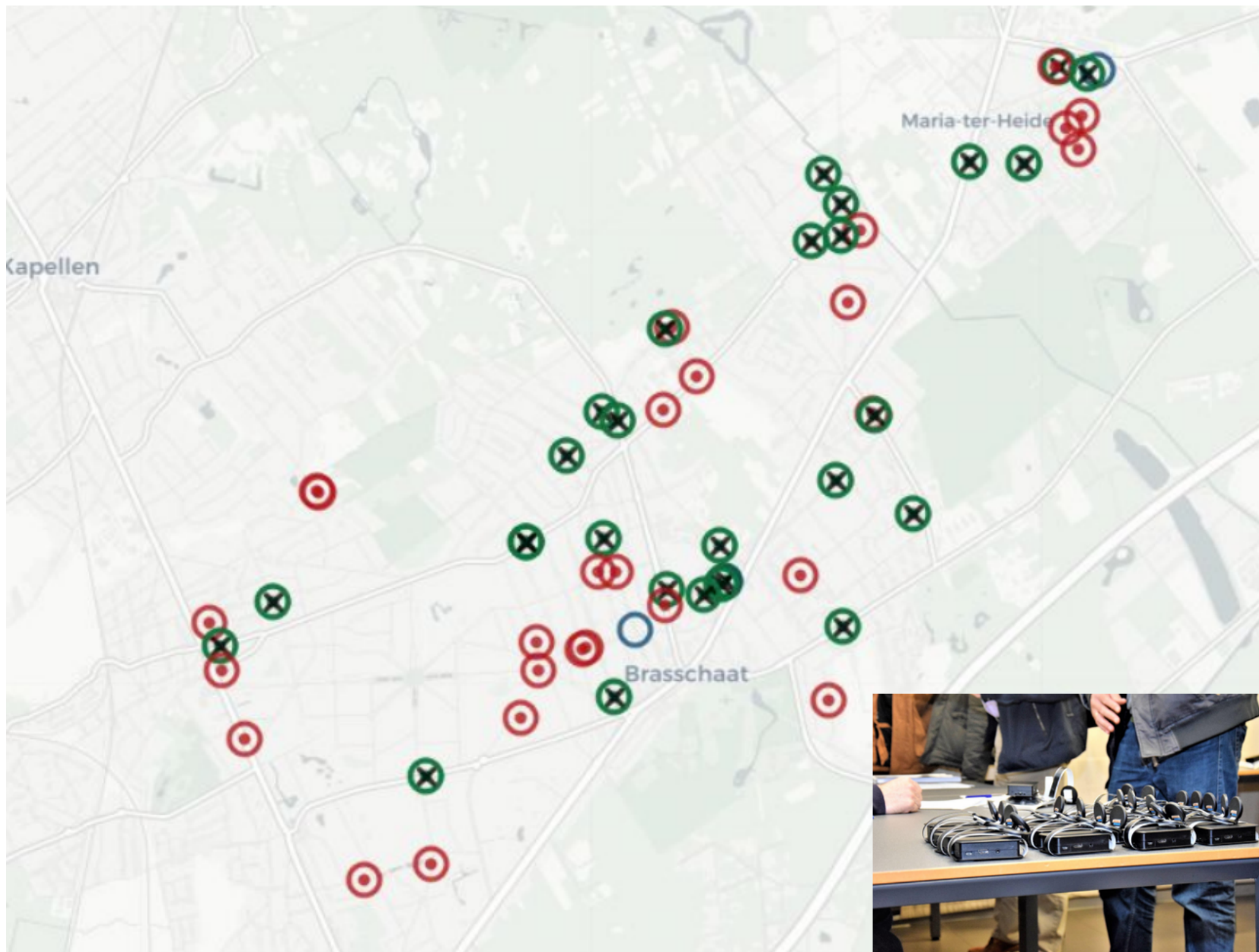


telraam.net

Telramen IN BRASSCHAAT

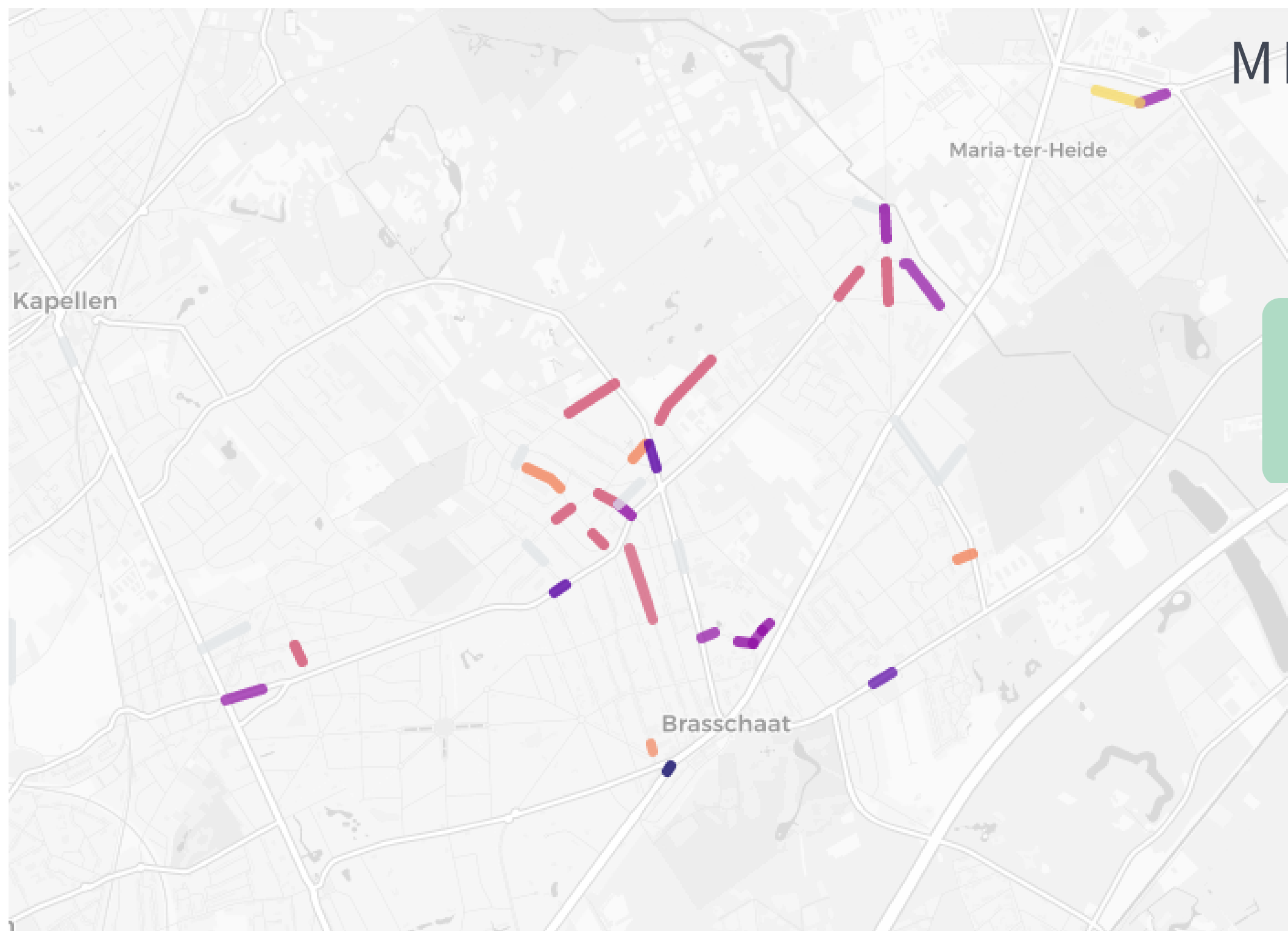
28

actieve Telramen in
Brasschaat



Telraam

METINGEN IN BRASSCHAAT



Wij zoeken nog bijkomende kandidaten!
Schrijf je in via:



telraam.net/nl/network/brasschaat



Participatie- proces

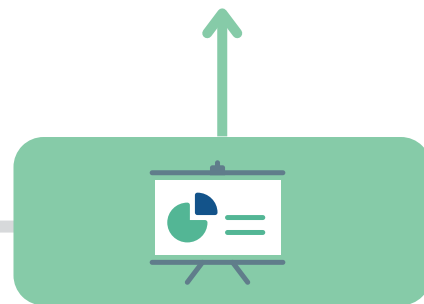
PARTICIPATIE ALS RODE DRAAD

Participatieproces

WANNEER SPREKEN WE AF?



Startmoment over het mobiliteitsplan, de enquête en het telraamnetwerk



Workshops per wijk over de knelpunten en eerste oplossingen

Burgerpanel tijdens iedere fase van het mobiliteitsplan

Cocreatiewerkshops per wijk om oplossingen verder uit te werken

Burgerpanel tijdens iedere fase van het mobiliteitsplan

Inlooptentoonstelling met voorstelling mobiliteitsplan

Brasschaat
**ALLEMAAL
VIB***

*VERKEERSVEILIG IN BRASSCHAAT

Maplixbevraging:
Digitale enquête over mobiliteit in Brasschaat

Participatieproces

WAAR ZIJN WE NU?



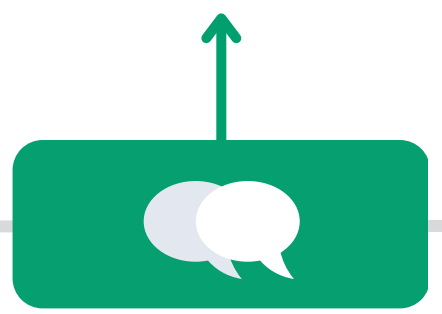
Startmoment over het mobiliteitsplan, de enquête en het telraamnetwerk



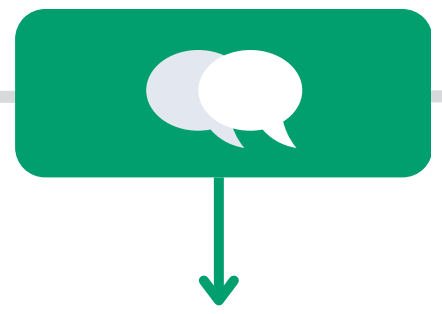
Maplixbevraging:
Digitale enquête over mobiliteit in Brasschaat



Burgerpanel tijdens iedere fase van het mobiliteitsplan



Workshops per wijk over de knelpunten en eerste oplossingen



Cocreatieworkshops per wijk om oplossingen verder uit te werken



Burgerpanel tijdens iedere fase van het mobiliteitsplan



Inlooptentoonstelling met voorstelling mobiliteitsplan



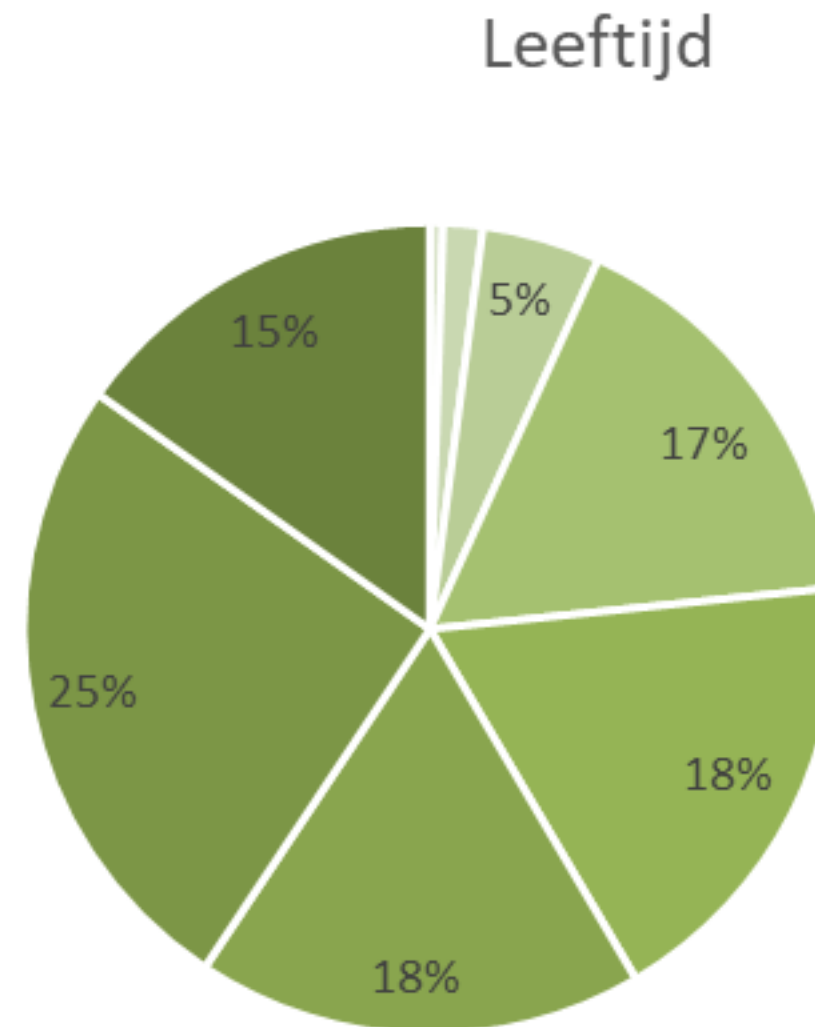
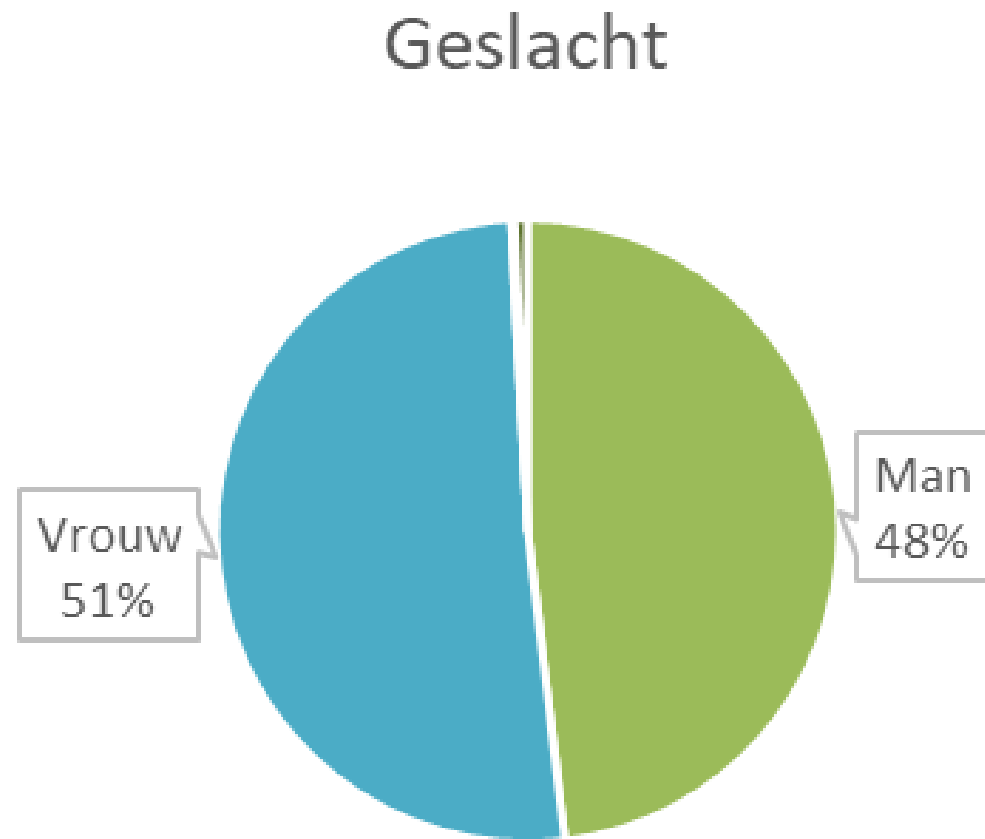
*ERKEERSVEILIG IN BRASSCHAAT

Maplix resultaten

DEMOGRAFISCHE GEGEVENS

Repondenten

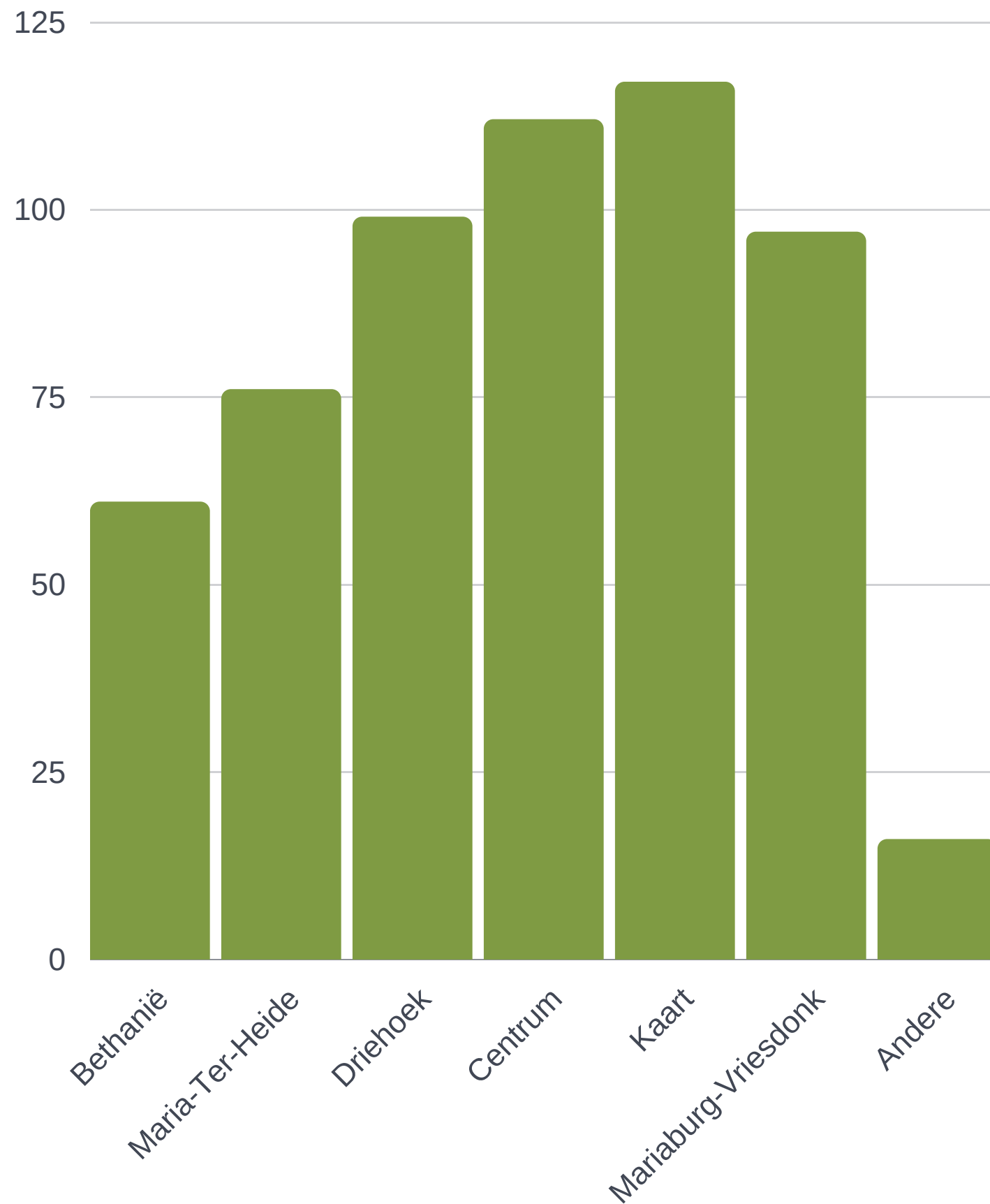
WIE DEED MEE?



- 17
- 18-20 jaar
- 21-29 jaar
- 30-39 jaar
- 40-49 jaar
- 50-59 jaar
- 60-69 jaar
- 70+

583

totaal aantal
repondenten



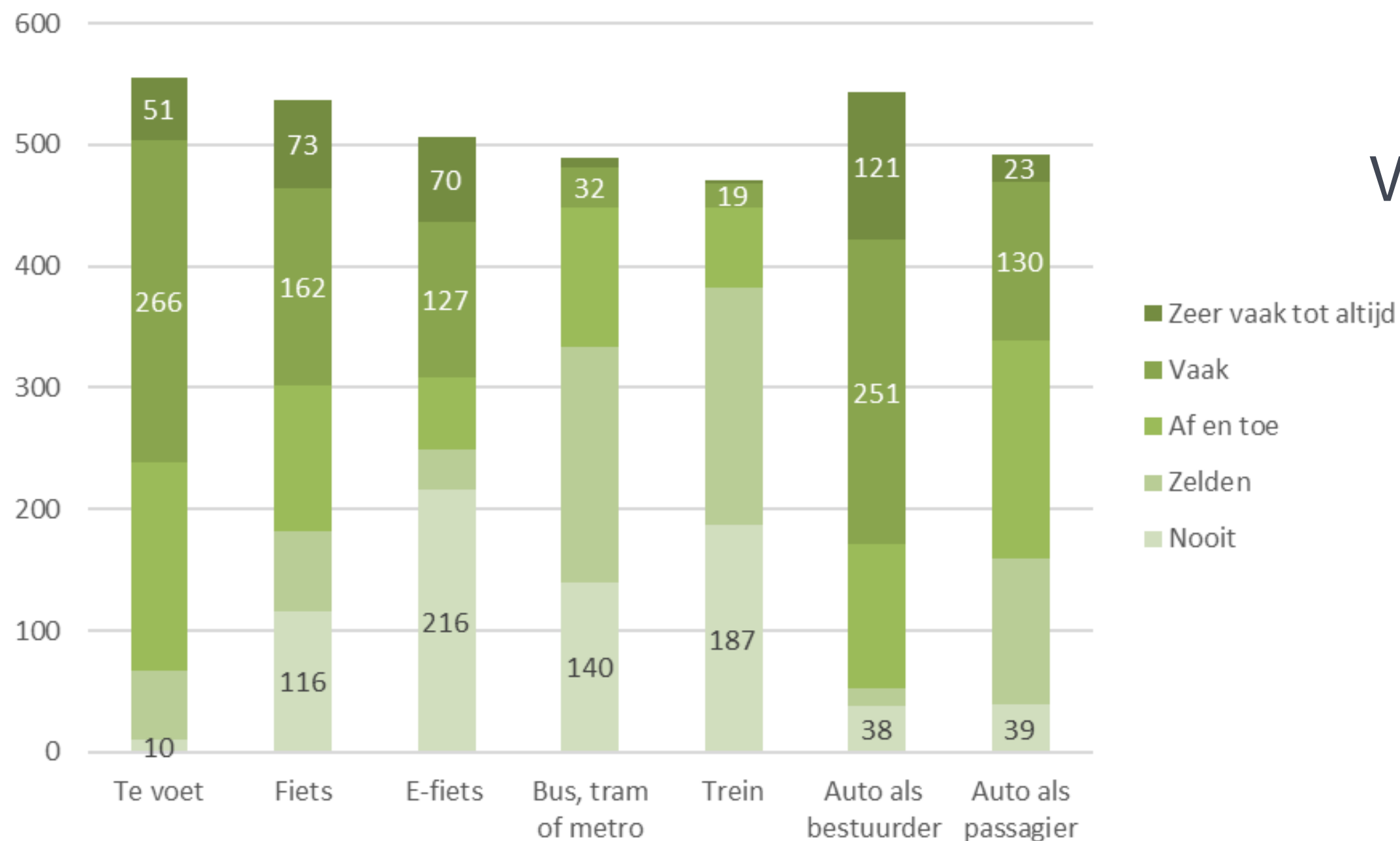
Repondenten

VANWAAR KOMEN ZE?

- Meeste repondenten uit Kaart en Centrum
- Minste respondenten uit Bethanië
- 16 respondenten komen niet uit Brasschaat, maar wel van: Antwerpen, Kapellen, Ekeren, Sint-Job,...

Repondenten

WAT IS HUN VERPLAATSINGSGEDRAG?



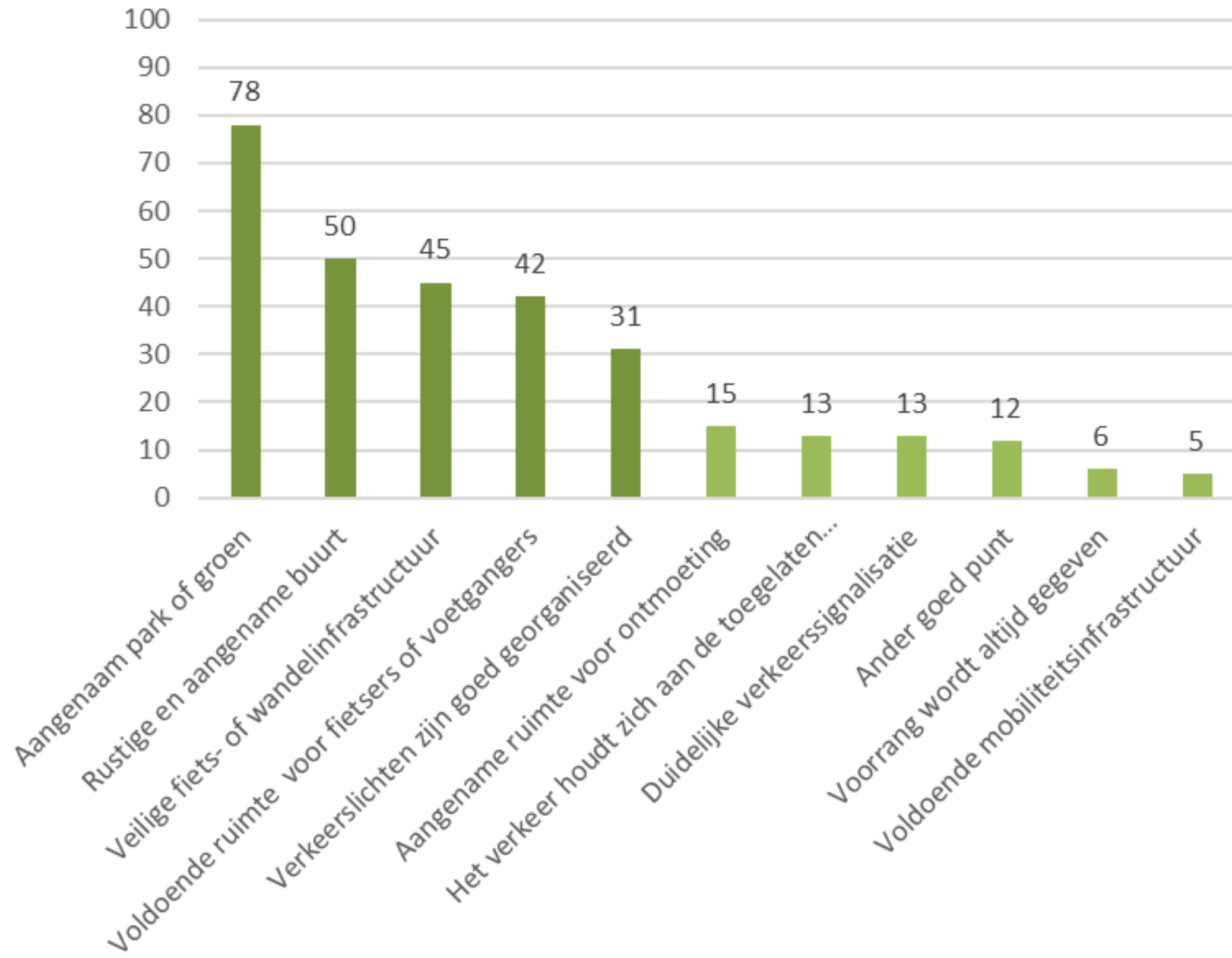
- Meerderheid is autobestuurder
- Maar ook veel voetgangers en fietsers (incl. e-fiets)
- OV wordt minder frequent gebruikt
- Brommers en steps worden zelden tot nooit gebruikt

Maplix resultaten

TRENDS KNELPUNTEN, GOEDE
PUNTEN EN IDEEËN

Goede punten

WAT LOOPT ER GOED?



310

totaal aantal
goede punten



Parken & groen



Fietsstraten in Kaart

Goede punten

WAT LOOPT ER GOED?



Ruimte voor fietsers en voetgangers



Ruimte voor ontmoeting



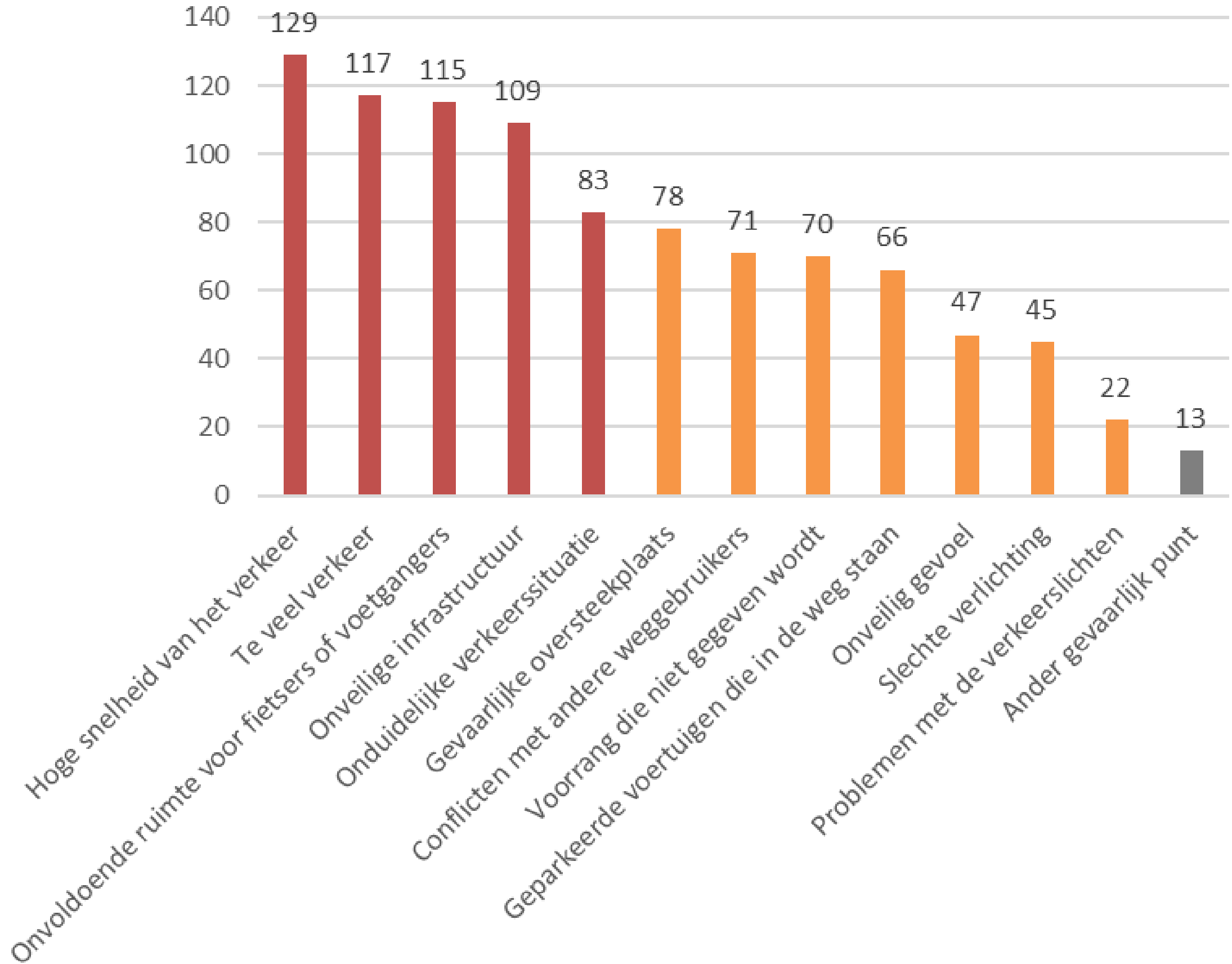
Rustige aangename buurten



Goed afgestelde verkeerslichten

Knelpunten

WAT LOOPT ER MIS?



965

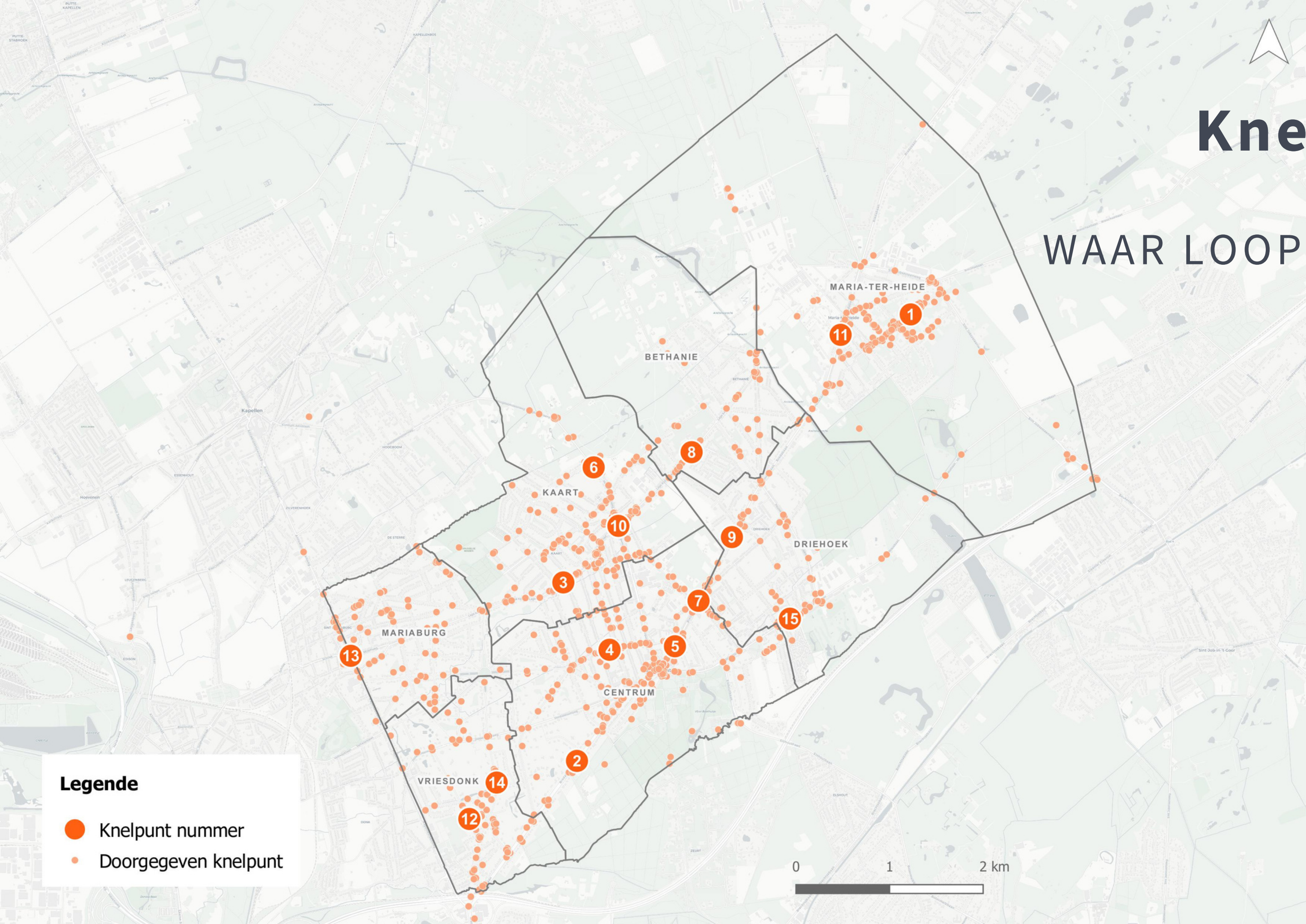
totaal aantal knelpunten





Knelpunten

WAAR LOOPT HET MIS?



Legende

- Knelpunt nummer
- Doorgegeven knelpunt



* ERKEERSVEILIG IN BRASSCHAAT

Knelpunten

WAT LOOPT ER MIS?



Ideeën

Top 5 ideeën:

1. Circulatie
2. Snelheidsregime verlagen
3. Fietsvoorzieningen
4. Verkeerslichten en voorrangregels
5. Fiets- of schoolstraat zones

WELKE OPLOSSINGEN
WORDEN VOORGESTELD?

343

totaal aantal
ideeën

Denk en doe mee!

Er zijn verschillende manieren om je stem te laten horen. **Kijk op de achterzijde voor het volledige participatieproces.**

1 Ik schrijf me in voor het **burgerpanel!**

Denk je graag mee na over de mobiliteitsvisie voor de hele gemeente? Schrijf je dan **vóór 8 maart** in voor het burgerpanel.



www.brasschaat.be/inschrijving-burgerpanel-mobiliteit

2 Ik schrijf me in voor de **wijkworkshops!**

Wil je mobiliteitsoplossingen bedenken voor jouw wijk? Schrijf je dan in voor de wijkworkshops.



www.brasschaat.be/wijkplan-mobiliteit

3 Ik stel me kandidaat voor een **Telraam!**

Ben je benieuwd hoeveel verkeer er door jouw straat komt? Stel je dan kandidaat voor een Telraam.



telraam.net/nl/network/brasschaat

Over ons



TELRAAM

Laurens Vander Kuylen
laurens.vanderkuylen
@telraam.net
www.telraam.net



MOBIEL 21

Eva De Vrij
eva.devrij@mobi21.be
www.mobi21.be



SUUNTA

Enid Zwerts
enid.zwert@suunta.be
www.suunta.be

